

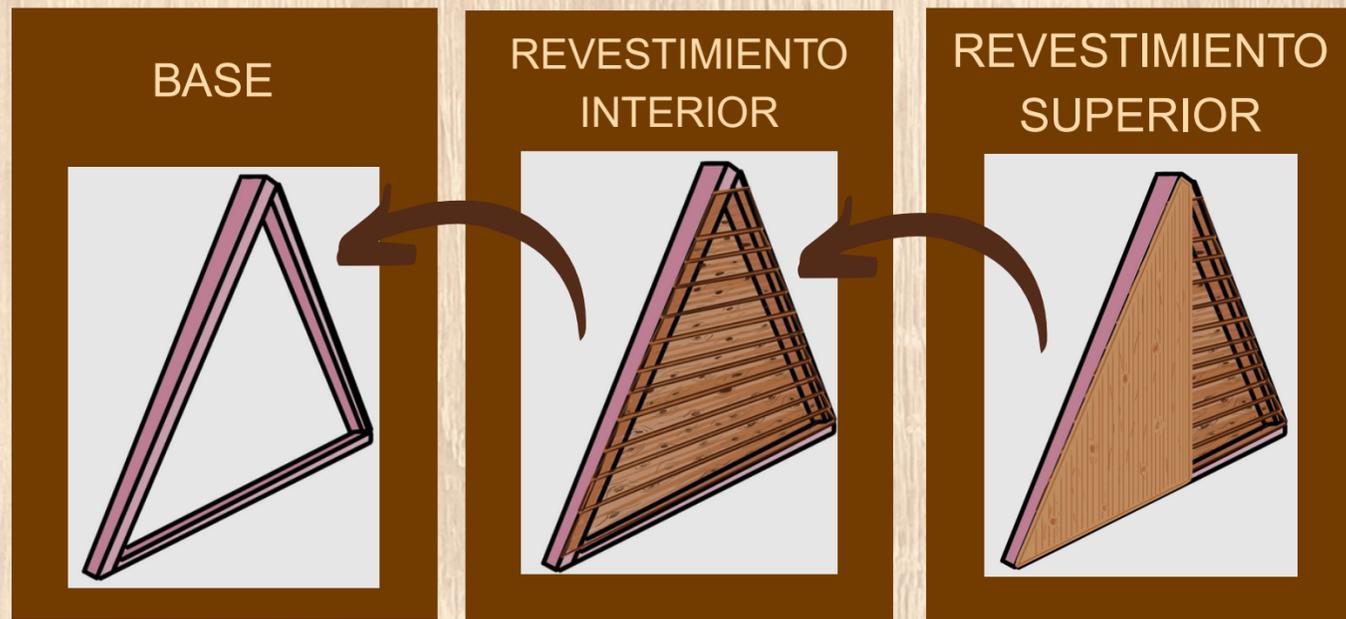


CARACTERÍSTICAS

SISTEMA DE AISLACIÓN PARCIAL

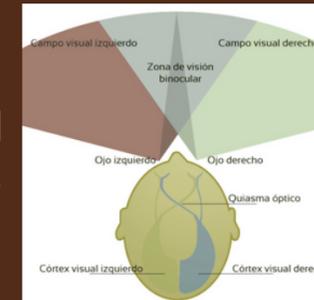
El sistema multicapa combina 3 superficies acopladas que permiten una absorción parcial del ruido urbano. Se requiere $\alpha \geq 0.3$ en frecuencias clave, y las pruebas confirman que el prototipo opera dentro de este rango $\alpha \approx 0.3-0.5$

LAS ONDAS SONORAS SE VAN DISIPANDO EN ESTE SENTIDO REBOTANDO ENTRE LOS REVESTIMIENTOS PARA TERMINAR LIBERANDOSE COMO ENERGÍA TÉRMICA ANTES DE LLEGAR MÁS ALLÁ DE LA BASE

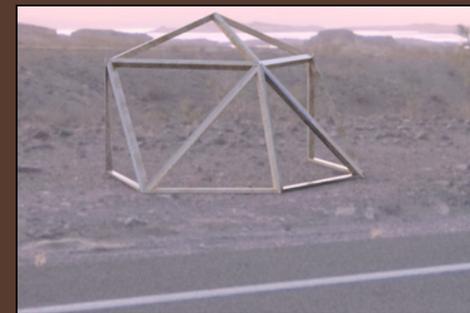


OFRECE PROTECCIÓN EN EL CAMPO NO VISUAL

Considerando el contexto en cuanto a seguridad urbana actual, priorizamos la seguridad del usuario mediante un diseño espacial que excede el campo visual, creando un entorno protegido y propicio para el descanso.



¿QUE SONIDOS INTENTAMOS AISLAR?



- Voces en espacios públicos
- Tráfico (autos, microbuses, buses, camiones, motos)
- Ruidos ambientales suaves como música o viento

EL SONIDO ENTRA POR ESTE LADO



MATERIALES

TIPOS DE MADERA

TABLAS DE PINO CEPILLADO

CONTRACHAPADO



PARA REVESTIMIENTO SUPERIOR



2x4

PARA LA BASE



1x5

PARA REVESTIMIENTO INTERIOR

Primera unión
Para unir los triángulos usamos tornillos de 5[cm] de largo



Segunda unión
Para unir la base usamos tornillos de 5[cm] de largo

