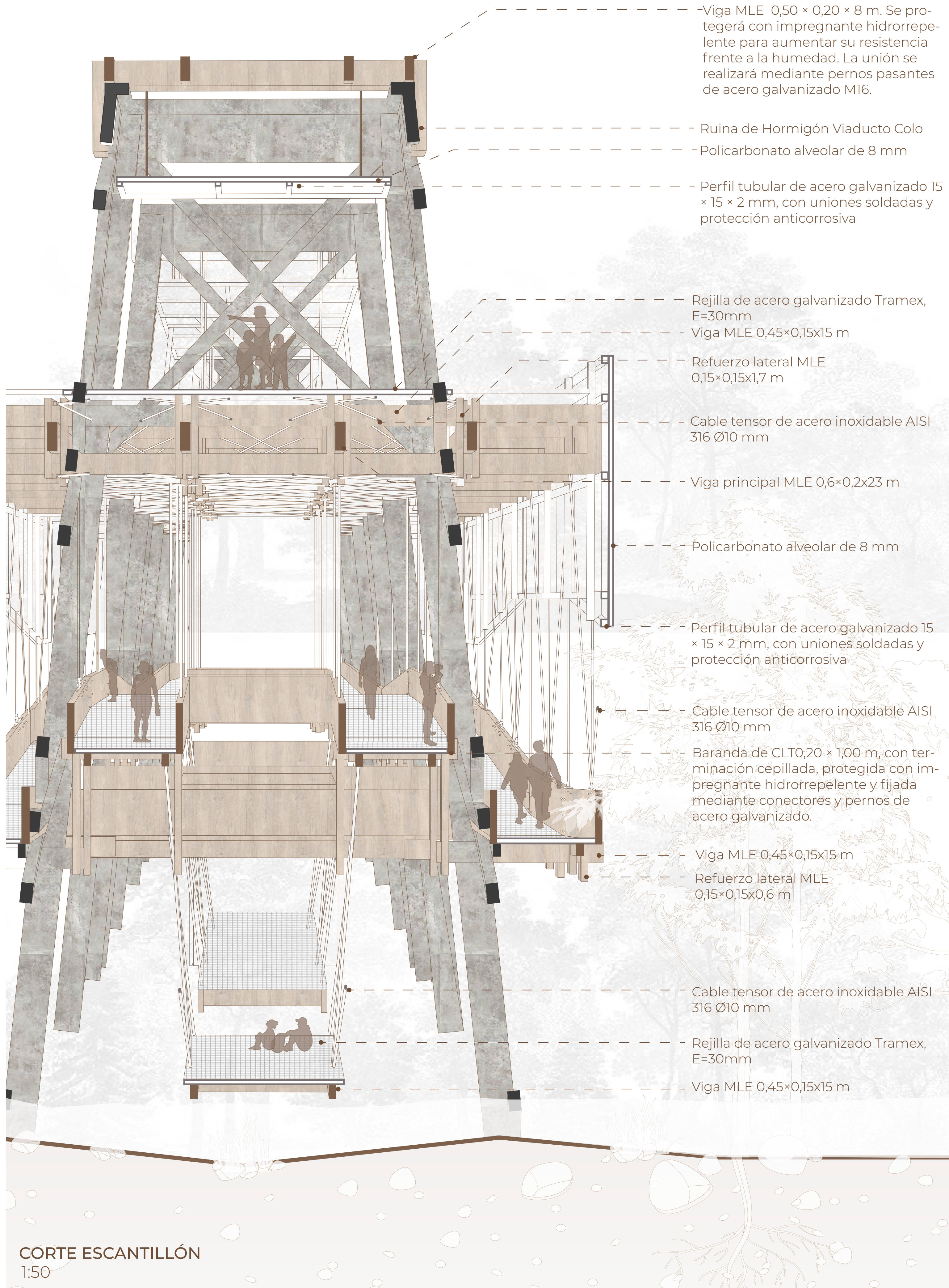
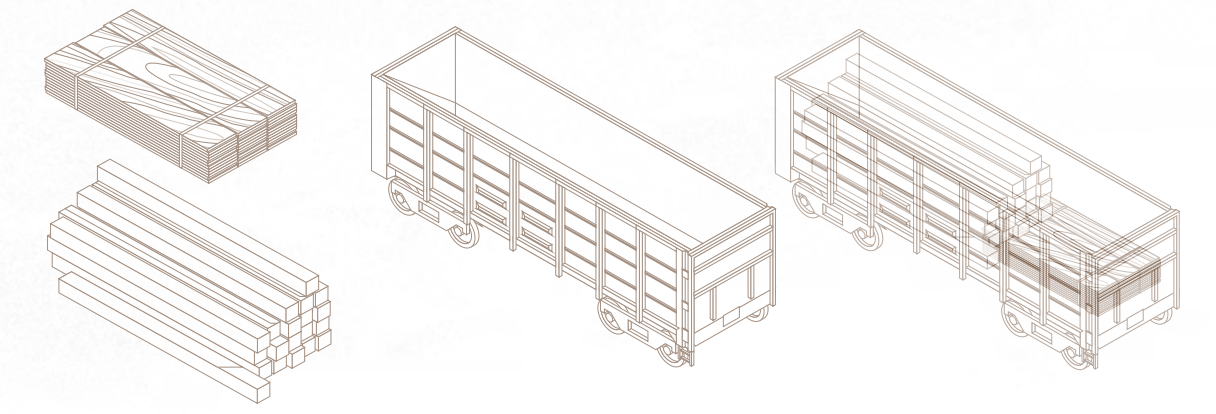




Transporte para la Construcción

Aprovechando la infraestructura ferroviaria existente y con el fin de reducir el impacto ambiental de la construcción, el proyecto propone modular los elementos estructurales según la dimensión estándar del vagón ferroviario de 23 metros, permitiendo el transporte eficiente de piezas de madera de ingeniería directamente al sitio.



Esta propuesta entiende el patrimonio como una infraestructura viva, capaz de responder a los desafíos ambientales, sociales y urbanos del presente. Mediante una intervención precisa y contemporánea, el Viaducto Colo deja de ser un vestigio del pasado para convertirse en un nuevo espacio público de escala territorial, donde la arquitectura actúa como vínculo entre la comunidad, el paisaje y la innovación. Un proyecto que no solo resuelve un lugar, sino que establece una visión replicable para la regeneración sostenible de las ciudades intermedias de Chile.

