

# CALETA ERRANTE

## Caleta San Pedro, Cartagena, Región de Valparaíso, Chile.

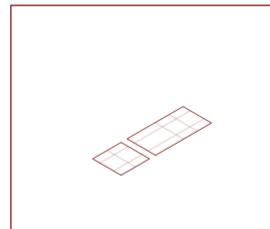
Ubicada en la costa sur de Cartagena, Región de Valparaíso, la Caleta San Pedro o Puerto Nuevo representa uno de los primeros puertos habilitados del país.

La figura de San Pedro se emplaza frente a la bahía, transformándose en un hito importante como el símbolo espiritual y patrono de los pescadores. El proyecto consiste en una plataforma flotante compuesta por dos volúmenes que se ubica frente a la figura de san pedro. El volumen menor es fijo y más bajo, conteniendo los servicios y actuando como núcleo funcional. En contraste, el volumen mayor, de doble altura y móvil permite su reubicación a lo largo del borde costero.

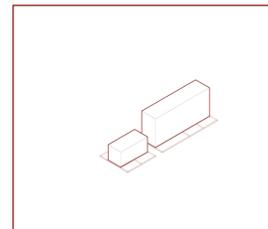
Se estructura en base a marcos de madera modulados en una retícula de 2x3 metros, con una envolvente de policarbonato, con una estructura reticulada que se une a la estructura principal. Esta envolvente genera una atmósfera interior tamizada, y al caer la noche, convierte el proyecto en una lámpara flotante, visible desde la costa.

Este proyecto no solo ofrece una infraestructura mínima para el trabajo pesquero, sino que también revitaliza un espacio olvidado, a través de un gesto arquitectónico simbólico que rescata el carácter religioso, social e histórico de la caleta, vinculada a la figura San Pedro, patrón de los pescadores. Así, la caleta flotante no solo opera como un nuevo soporte para actividades cotidianas o ceremoniales, sino que reactiva el entorno con luz, presencia y sentido, desde el mar hacia la comunidad.

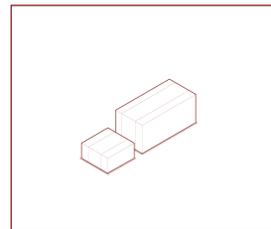
1. El proyecto se estructura a través de la repetición de un módulo para conformar una grilla



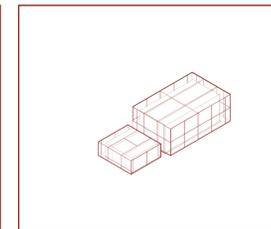
2. Jerarquización de una nave central orientado al recorrido hacia san Pedro



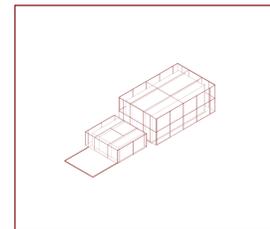
3. División de la estructura en dos volúmenes según sus funciones programáticas.



4. Envolvente translúcida permite el acceso de luz y a su vez en la noche emite luz como lámpara.



5. Muelle para aparcar botes, Acceso proyecto desde volumen fijo de servicios.



6. Posibilidad de desvincular volúmenes y reubicar la plataforma móvil a lo largo del litoral

