

#### **ESCANTILLÓN ESCALA 1:25**

- 1. Panel cubierta prefabricado: Zincalum PV-4 + membrana + terciado 15 mm sobre viga madera laminada 9×20 cm: Panel prefabricado de cubierta compuesto por plancha Zincalum PV-4 de 0.4 mm, membrana hidrófuga tipo, base de terciado estructural 15 mm y membrana interior barrera de vapor. Fijado con tornillos autoperforantes. Panel montado sobre estructura de vigas de madera laminada 9×20 cm con Costaneras Madera Pino Cepillado 3x2" tratamiento ignifugo, a dos aguas.
- 2. Canaleta: Perfil Canal Acero Galvanizado 10x20x3
- 3. Cubierta Circulaciones: Membrana Fibra de Vidrio 300um 70% Opacidad tensada a canaleta/perfil acero con tensor según fabricante.
- 4. Fachada: Membrana EPTFE (Fibra de Vidrio) 300um 90% Opacidad, tensionada a perfileria de aluminio abatible.
- 5. Entramado Principal: Viga madera laminada 9×20 cm con unión tipo Lock T MIDI Rothoblaas + tratamiento protector: Viga y pilar de madera laminada seccion 9×20 cm con tratamiento protector fungicida e ignífugo. Unión estructural tipo Lock T MIDI 50x135 de Rothoblaas con tornillos según especificación de fabricante. Ensamble a tope con anclaje oculto.
- Estructura Modulo: Cubierta OSB 9mm + Aislación Termica de fibra de vidrio 60mm + OSB 9mm, membrana interior hidrofuga y membrana de vapor.
- Estructura Modulo: Cierramiento OSB 9mm + Aislación Termica de fibra de vidrio 60mm + OSB 9mm, membrana interior hidrofuga y membrana de vapor.

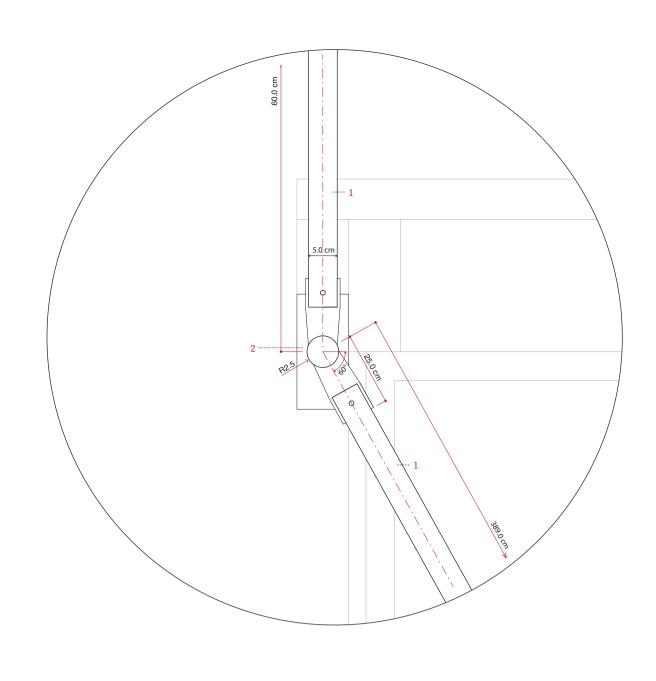


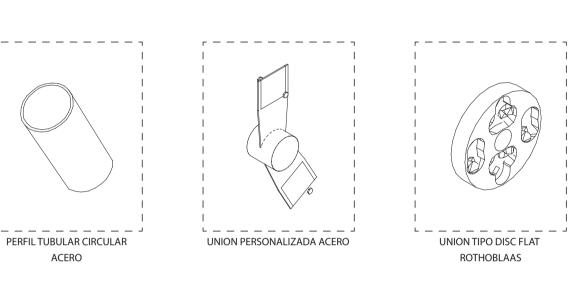
- Circulación: Rejilla electrosoldada de acero inoxidable 50mm fijada a estructura principal con Perfil en Angulo 200x100 y tornillos mecanicos.
- 10. Viga madera laminada 9×20 cm con unión tipo Lock T MIDI Rothoblaas / Pilar 20×20 cm con base tipo PILLAR Rothoblaas / Losa CLT 10 cm anclada a tornillo helicoidal 3.5 m con pletina 20×20 cm Viga madera laminada finger joint sección 9×20 cm, tratamiento protector clase riesgo III, conectada mediante unión metálica tipo Lock T MIDI Rothoblaas a pilar madera laminada 20×20 cm. Pilar montado sobre base PILLAR Rothoblaas 10 cm, fijada a losa CLT 10 cm, conectada inferiormente mediante pletina metálica 20×20 cm (espesor según cálculo) a tornillo helicoidal galvanizado de 3.5 m de largo anclado a terreno. Ensamble en seco con tornillería según especificación fabricante.

NIVEL 2. **+ 4.5 m** 

NIVEL 1. + 1.1 m

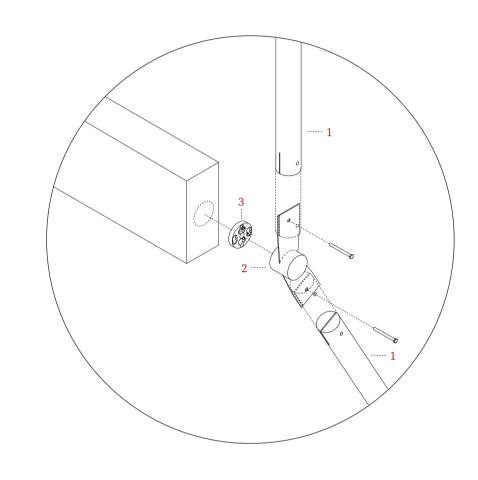
N.T.N. 0.0 m





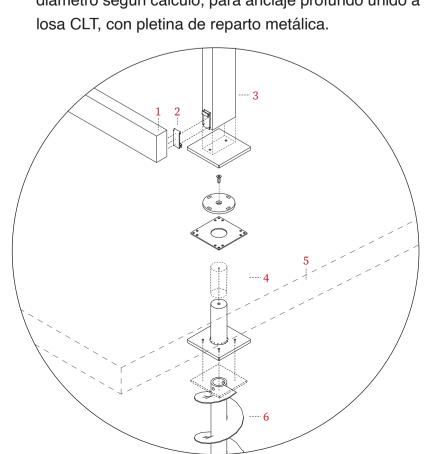
# D\_01 ESCALA: 1:5. UNIÓN ARRIOSTRAMIENTO PRINCIPAL.

- Tubo estructural acero galvanizado 5 cm Ø exterior, espesor según cálculo, fijación atornillada según detalle.
- 2. Unión metálica personalizada en acero galvanizado unida a union tipo DISC FLAT Rothoblaas mediante rosca, corte y perforado CNC, para anclaje de riostras estructurales mediante pernos y soldadura.
- Conector oculto desmontable tipo DISC FLAT de acero galvanizado S235, fijado con barra cruzada y perno central.



# D\_02 ESCALA: 1:5. ENTRAMADO PRINCIPAL - FUNDACIÓN

- Viga estructural madera laminada finger joint (Pino Radiata o similar), sección 9×20 cm, con tratamiento fungicida e ignífugo clase riesgo III.
- 2. Unión mecánica tipo Lock T MIDI Rothoblaas con tornillos estructurales preperforados según especificación del fabricante.
- 3. Pilar estructural madera laminada finger joint (Pino Radiata o similar), sección 9×20 cm, con tratamiento fungicida e ignífugo clase riesgo III.
- 4. Conector metálico tipo PILLAR Rothoblaas embutido, acero galvanizado, para unión puntual entre pilar y losa CLT 10 cm, fijado mediante tornillos estructurales según fabricante.
- 5. Losa estructural CLT 10 cm, panel de madera contra laminada en capas cruzadas, calidad visible, con protección clase riesgo III y fijaciones ocultas.
- 6. Tornillo helicoidal estructural galvanizado 3.5 m, diámetro según cálculo, para anclaje profundo unido a



DIAGRAMAS CONSTRUCTIVOS

Se transportan mediante un helicóptero de carga Boeing CH-47 Chinook, con el fin de llegar a territorios de dificil acceso lo más rápido posible. Este cuenta con una capacidad de carga externa de 10 toneladas, por lo tanto la totalidad del proyecto se transporta en 3 viajes.

TRANSPORTE DE ELEMENTOS

**ESTRUCTURALES** 

1. Losas CLT 10 cm (5 capas) + Tornilos Helicoidales 350 cm Ø 10 cm [10.000 KG]

Marcos Preensamblados (Timber framing + estructura de cubierta + perfiles de acero) [9.942]

3. Vigas Longitudinales + Perfiles de Acero de fachada [5.000 KG]

### PREPARACIÓN DE SUELO + INSTA-LACIÓN DE TORNILLOS HELICOIDA-

En terreno previamente o simultáneamente al primer viaje se realiza una preparación del suelo (si este lo requiere). Posteriormente se realizan las instalaciones de los Tornillos Helicoidales a modo de pilas con una retroexcavadora con martillo hidráulico.

#### INSTALACIÓN DE LOSAS CLT

Se instala sobre los tornillos la Losa de CLT de 10 cm + unión Pillar de Rothooblass para los marcos estructurales.

# INSTALACIÓN DE MARCOS ESTRUCTURALES

Sobre la unión Pillar se instalan los marcos estructurales del proyecto.

# INSTALACIÓN DE VIGAS MADRES + PERFILES TUBULARES

Se amarran los marcos estructurales con la instalación de las Vigas Longitudinales y se arriostra con los perfiles de acero tubulares.

# INSTALACIÓN DE HABITACULOS + MÓDULOS SANITARIOS

Se asentan los modulos habitacionales dentro del proyecto + los módulos sanitarios.

#### INSTALACIÓN ESCALERAS + PASA-RELA EN PASILLOS

Se instalan las escaleras de acero prefabricado + las pasarelas de acero prefabricado.

## INSTALACIÓN ENVOLVENTE +

**CUBIERTA** 

Se procede a la instalación de la Malla ETFE como envolvente del proyecto + la cubierta de acero y malla tensada sobre la estructura de esta.

