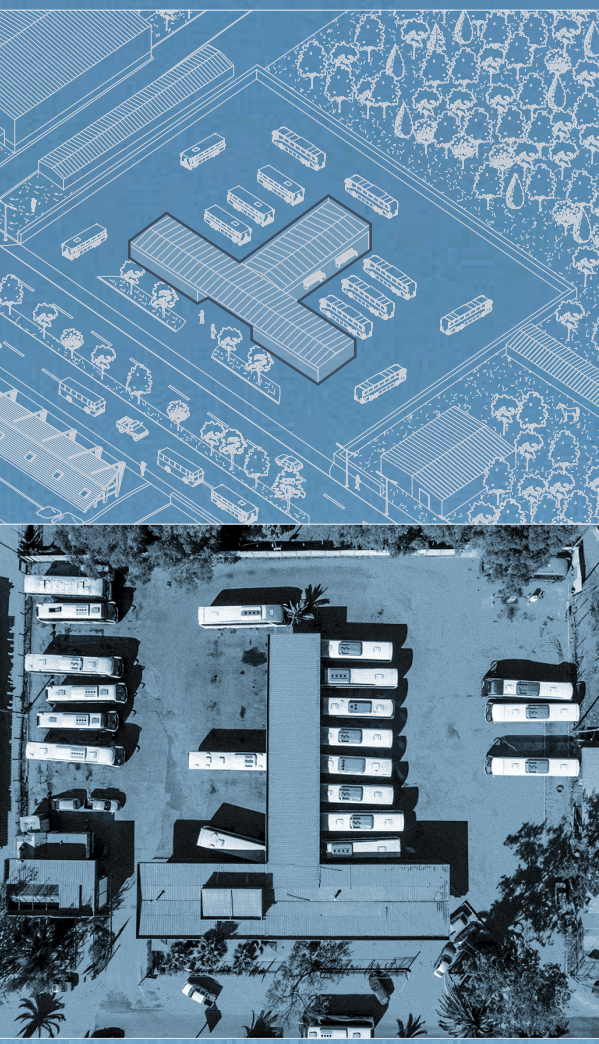


RODOVIARIO INTERURBANO

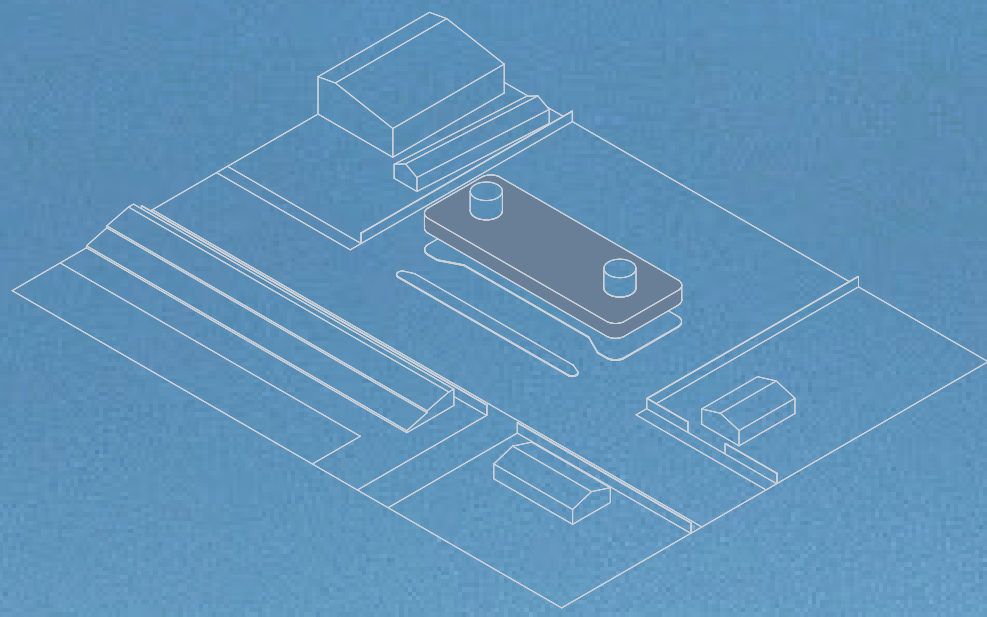
El proyecto nace de la necesidad de renovar la infraestructura de transporte público de Melipilla, cuyo actual terminal de buses presenta un avanzado estado de deterioro y una capacidad insuficiente frente a la creciente demanda de movilidad de la comuna. Su condición de comuna dormitorio dentro de la Región Metropolitana genera un intenso flujo cotidiano de pasajeros y buses, consolidando al terminal como una infraestructura estratégica para la conectividad local e intercomunal.

La propuesta busca, por tanto, superar su condición actual y proyectar una nueva infraestructura capaz de responder de manera eficiente a las dinámicas de movilidad contemporáneas, integrándose a la ciudad y reconociendo al terminal no solo como un punto de intercambio de transporte, sino también como un espacio público de encuentro y articulación urbana.

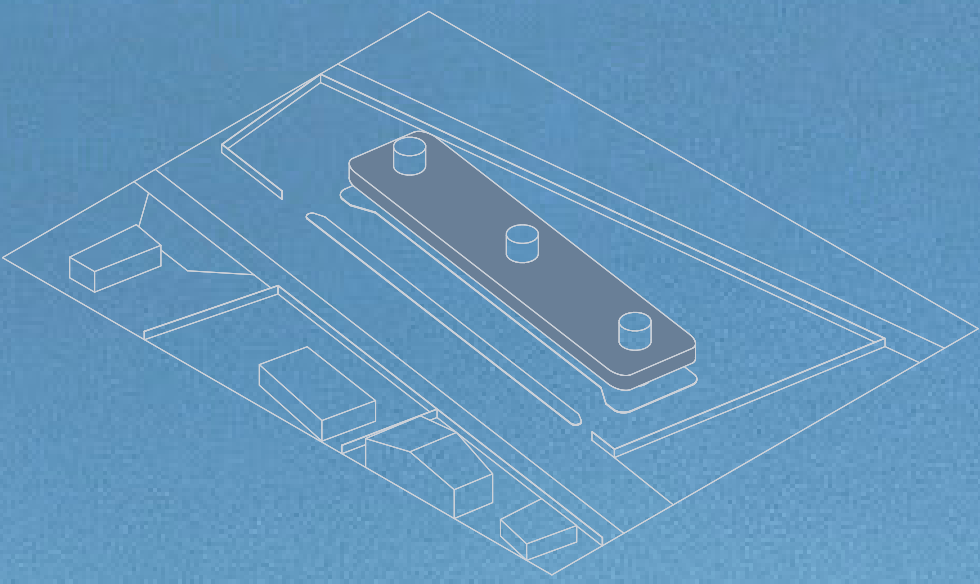
Situación Actual



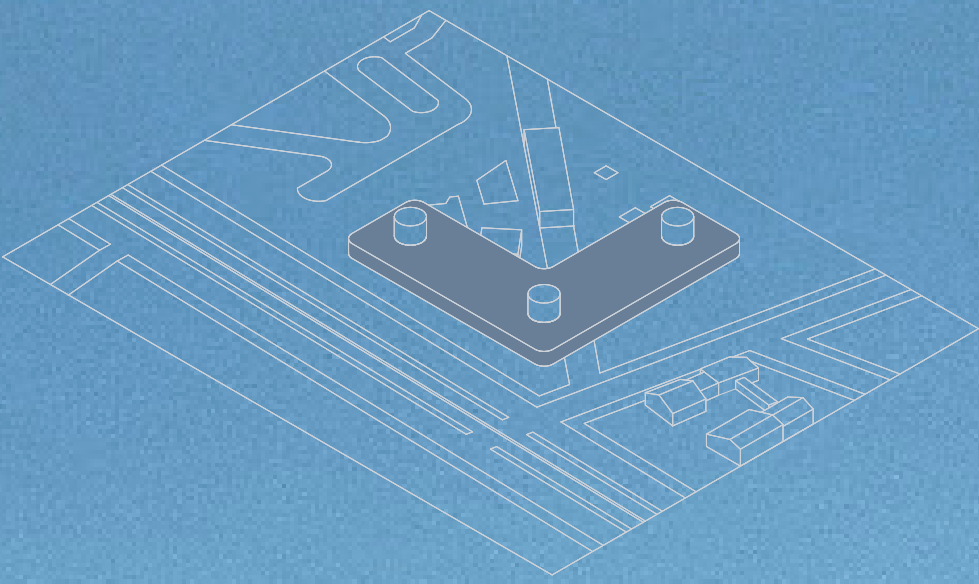
Ejemplos de Replicabilidad



Opción de 2 núcleos rígidos
Terminal Melipilla



Opción de 3 núcleos rígidos
Terminal de Talagante



Opción esquina de 3 núcleos rígidos
Metro la Pintana

Esquema Programático

