

Metro Salvador

LUGAR Y OPORTUNIDAD

El concurso corma llama a rehabilitar el abandono, de acuerdo a eso nosotros escogimos El zócalo de la estación Salvador que forma parte de la Línea 1 del Metro de Santiago. La estación se emplaza en un punto estratégico, en el Parque Balmaceda, entrenuna serie de equipamientos culturales, educacionales y comerciales que le otorgan una condición privilegiada dentro del sistema urbano. Si bien no cuenta con un programa claro, lo que produce el abandono de el lugar, se identifico aquello que ya ocurre en él y en su alrededor. Aunque actualmente el espacio es utilizado como punto de encuentro y transición por algunos usuarios, sus condiciones físicas impiden que alcance el potencial que su ubicación ofrece. La propuesta surge precisamente de esa contradicción: un espacio estratégicamente ubicado, pero insuficientemente aprovechado por la ciudad. La propuesta busca consolidaresa condición existente y transformar este soporte urbano en un lugar de encuentro, permanencia e intercambio comunitario.

ESTRATEGIA ARQUITECTÓNICA

La estrategia del proyecto se reconoce a través de tres elementos principales que, en conjunto, son capaz de albergar distintas actividades comunitarias. El primer elemento corresponde a una estructura horizontal que busca consolidar una condición que ya ocurre espontáneamente en el lugar, funcionando como una extensión de la estación y del parque, ofreciendo un espacio de permanencia protegido para sus usuarios. Los otros dos elementos trabajan en conjunto para dar cabida a actividades vinculadas a los medios audiovisuales. Por una parte, una estructura vertical de mayor altura incorpora una gran pantalla urbana visible desde distintos puntos del entorno; por otra, la gradería aprovecha la operación de acceso a la estación para transformarse en un espacio de observación, encuentro y permanencia.

MATERIALIDAD, EXPERIENCIA E IMPACTO

Al emplazarse sobre una infraestructura existente, era necesario desarrollar una estructura capaz de cubrir grandes luces minimizando las cargas al soporte inferior. La utilización de madera laminada y paneles CLT permite resolver esta condición mediante un sistema estructural liviano y eficiente, capaz de alcanzar luces cercanas a los 23 metros. A su vez, la mecanización de los elementos estructurales resulta especialmente relevante debido a la geometría particular de varias de sus piezas, permitiendo fabricar componentes con alta precisión y optimizar posteriormente su montaje. La estructura se complementa con estrategias de protección pasiva de la madera, incorporando coronaciones de acero inoxidable en los elementos más expuestos y favoreciendo así la durabilidad del sistema constructivo.

