

PUENTE GRUA VIVA

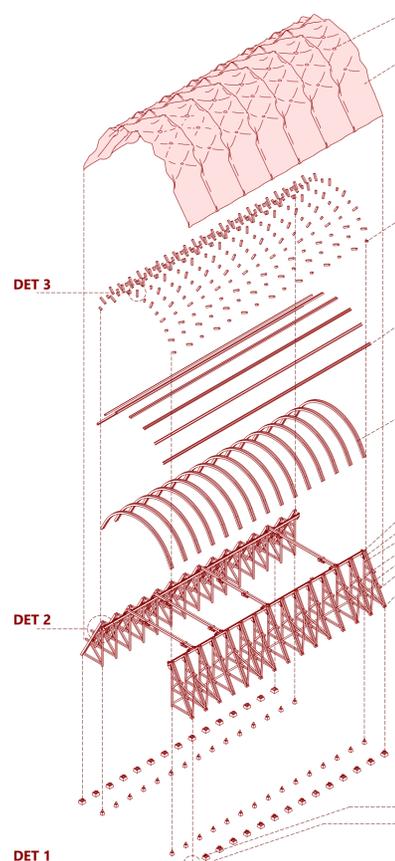
Este proyecto, emplazado en las vías férreas de la gran industria siderúrgica, toma como inspiración un artefacto del centro de producción de la fábrica: un puente grúa. Este artefacto está destinado a mover materias primas y productos terminados en todas las direcciones, dentro de un perímetro determinado.

La característica que elijo destacar es su capacidad para albergar un sinfín de situaciones, gracias a su gran flexibilidad. El proyecto propone una gran nave central, en la cual se suspenden cuatro puentes grúa que pueden ser utilizados de la manera que uno pueda imaginar.

PROCESO DE ABSTRACCIÓN.



AXONOMÉTRICA EXPLOTADA

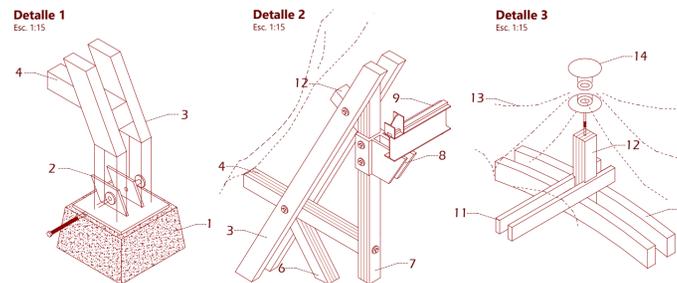


Esc. 1:450

KIT DE PARTES Y PIEZAS

- 14 Herrajes de tela 225 unidades
- 13 Membrana tensada traslúcida 18.0 x 4.0 m 7 unidades
- 12 Evenciones de MLE 150 x 150 mm 255 Unidades.
- 11 Cumbreras de MLE 50 x 150 mm de 29.3 m 64 Unidades.
- 10 Arcos de MLE 100 x 200 mm 30 Unidades.
- 9 Viga de acero 28 m 2 Unidades.
- 8 Soportes de acero 30 Unidades.
- 7 Pilares MLE 150 x 150mm 30 Unidades.
- 6 Diagonales MLE 150 x 150 mm 60 Unidades.
- 5 Diagonales MLE 50 x 150 mm 32 Unidades.
- 4 Rectas MLE 150 x 150 mm 90 Unidades.
- 3 Diagonal MLE 100 x 200 mm de 6.1m 60 Unidades.
- 2 Pletina de acero 20mm 60 Unidades.
- 1 Bloque de hormigón 60 Unidades.

DETALLE CONSTRUCTIVO.



Encuentro con Fundación.
Diagonal de MLE (n.º 3) anclada mediante una pletina metálica embutida de 20 mm, que descansa sobre un bloque de hormigón de 55 x 55 x 30 cm. La fijación se realiza con una varilla roscaada de 20 mm.

Encuentros en cerchas.
Uniones tipo encañe reforzadas con pernos de 15 mm. Soporte de acero de 20 mm (n.º 8), protegido por la tela.

Sugestión de la tela.
Unión tipo sándwich compuesta de dos discos principales y un anillo central encargado de sujetar la tela, alejada de la estructura con un soporte y perno de 20 mm (n.º 14).

PROTECCIÓN POR DISEÑO (PxD)

La forma tubular del volumen favorece la ventilación cruzada, evitando la acumulación de humedad en el interior y protegiendo la madera de la condensación.

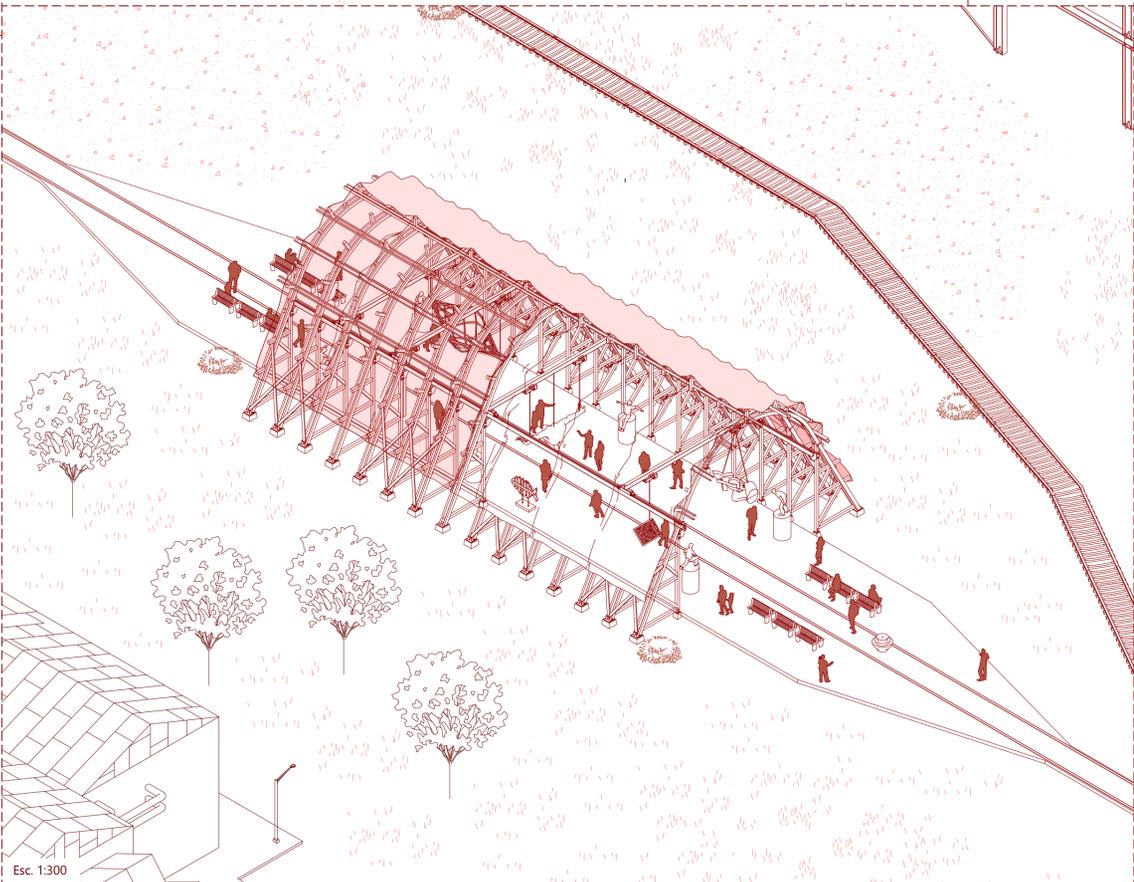
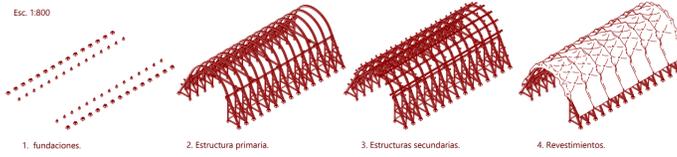
La estructura se eleva del suelo mediante fundaciones, evitando el contacto directo con la humedad del terreno y previniendo su deterioro.

Una lona tensada, separada de la estructura por herrajes, crea una barrera pasiva que reduce la condensación y protege la madera de la humedad.

TRANSPORTE



SECUENCIA CONSTRUCTIVA.



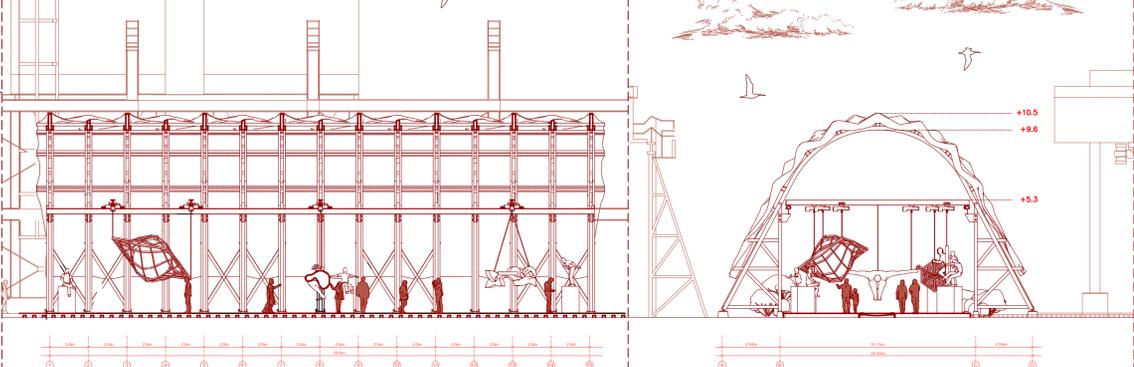
Esc. 1:300

CORTE LONGITUDINAL

Esc. 1:180

ELEVACIÓN TRANSVERSAL

Esc. 1:180



PLANTA CONSTRUCTIVA.

Esc. 1:200

PLANTA CUBIERTA

Esc. 1:200

