

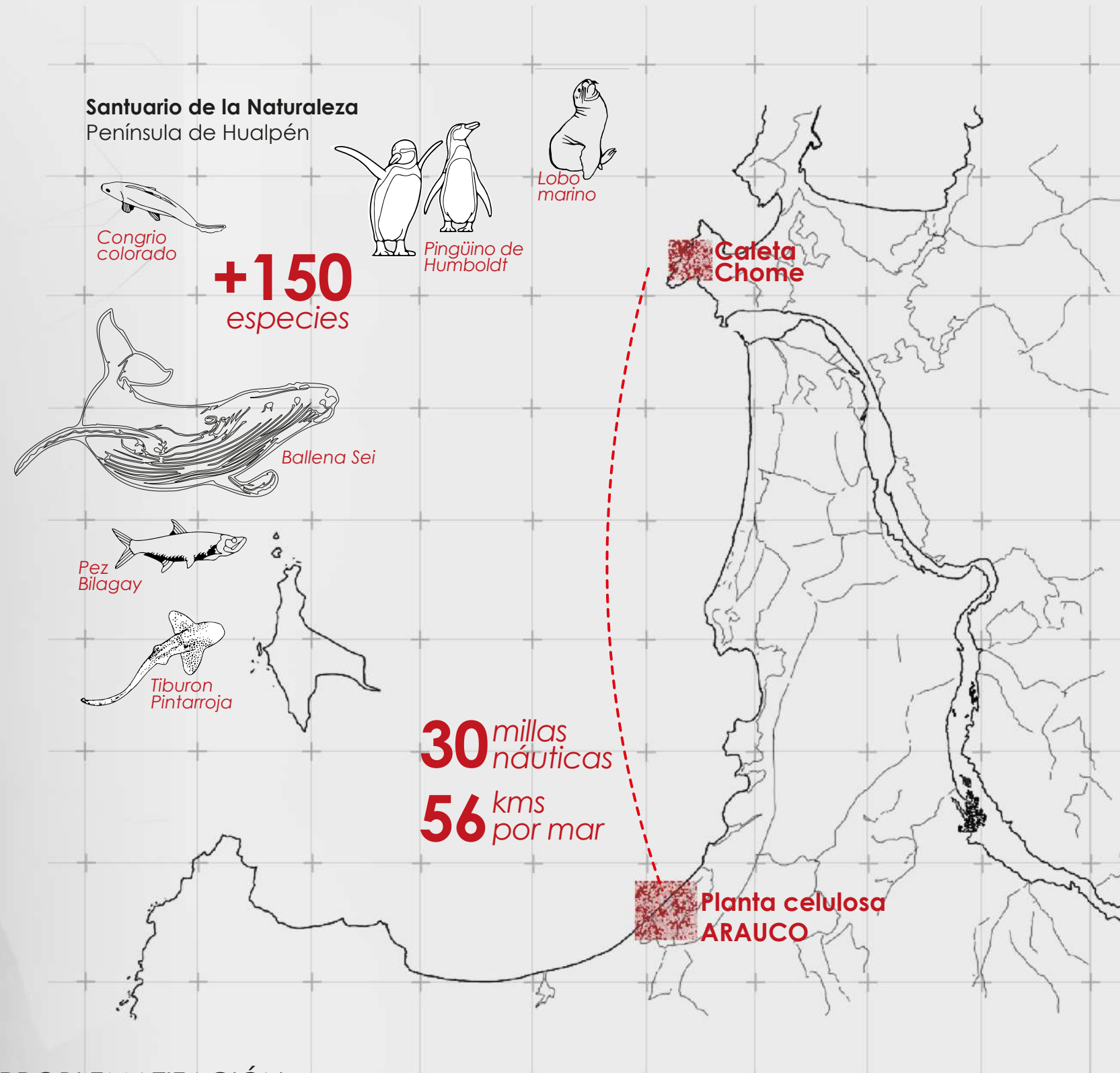
RED MEMORIAL

Infraestructura costera de memoria, investigación y producción pesquera

Caleta Chome es un asentamiento costero ubicado en la península de Hualpén. Se presenta como un entorno, de **alta biodiversidad marina** que se encuentra aislado de los centros urbanos y caracterizado por un **complejo acceso terrestre**, lo que condiciona las lógicas de intervención y construcción

Este paisaje está marcado por la huella de la **Ex Planta Ballenera Trinidad**, un complejo industrial que entre 1950 y 1983 dio origen al asentamiento de caleta Chome, estructurando sus dinámicas sociales, económicas y espaciales, consolidándose como su principal motor de desarrollo

Su cierre provocó el **colapso del sistema productivo**, el **abandono** de la infraestructura y un progresivo **despoblamiento**

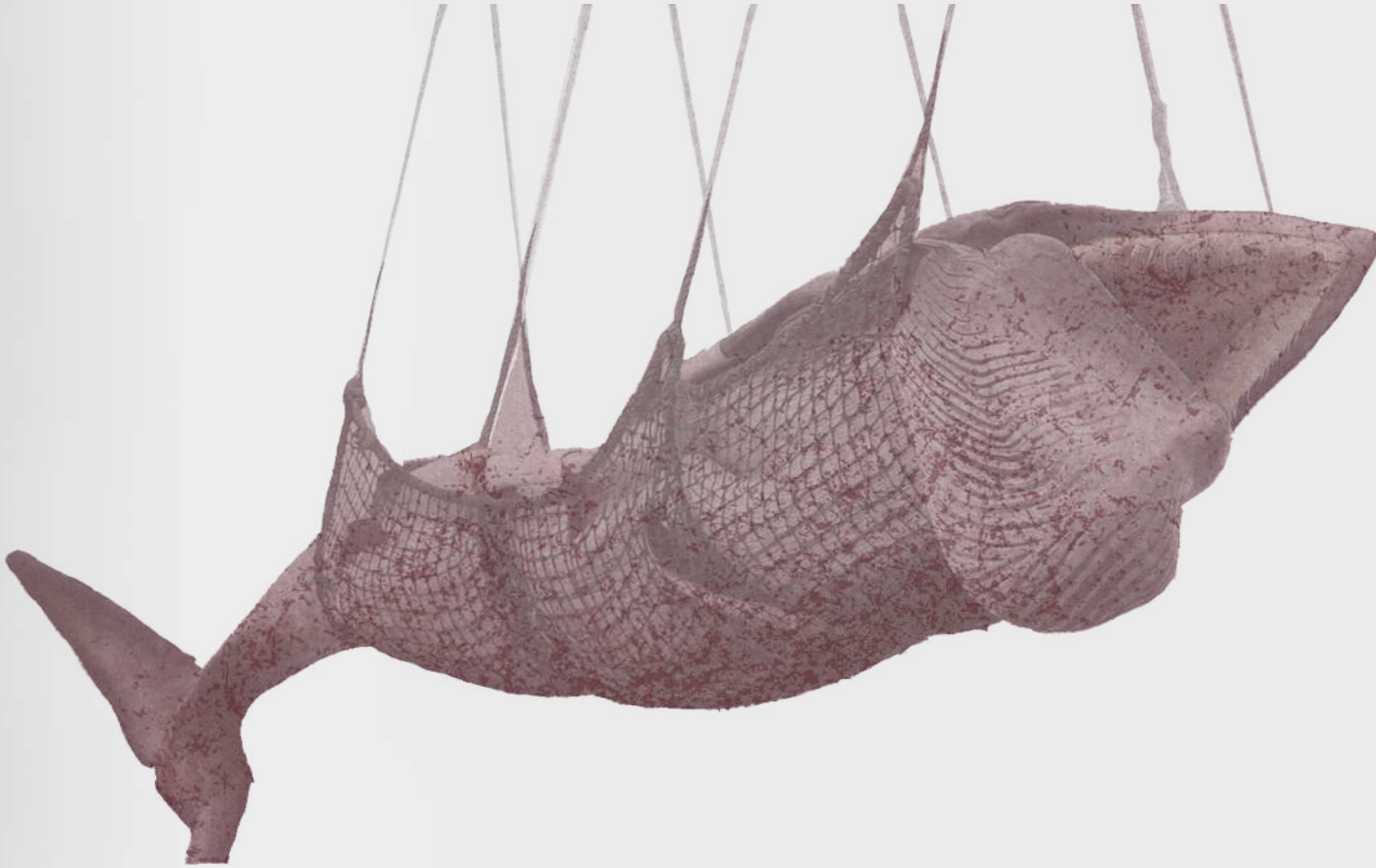


PROBLEMATIZACIÓN

El abandono de la ballenera presenta un riesgo para su **identidad territorial y motor productivo**, en un sector donde coexisten la **pesca artesanal** junto a un creciente interés científico y turístico como potenciales reactivadores del desarrollo local

PROYECTO

Infraestructura costera de memoria, investigación y producción que busca reactivar, desde nuevas lógicas, el sistema que históricamente dio origen al asentamiento



GESTO

CUERPO SUSPENDIDO EN TENSIÓN CON LA ESTRUCTURA QUE LO CONTIENE

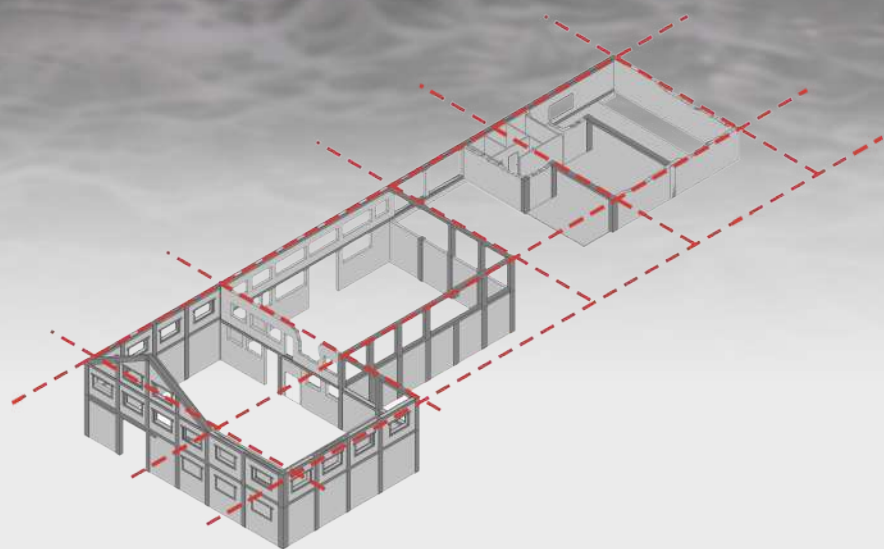
La trama envolvente de madera como primera lectura visual del edificio, evoca la imagen simbólica de una **red capaz de contener un cuerpo suspendido** configurando una atmósfera de contención que alude directamente a la **memoria de la captura ballenera**

Así, la trama de madera se convierte en el principal soporte narrativo del proyecto, articulando materialidad, memoria y territorio en un solo gesto

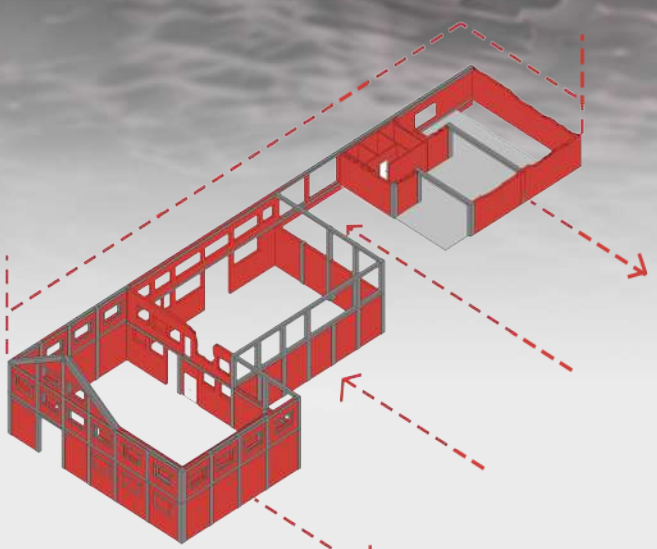
RUINA

MEMORIA

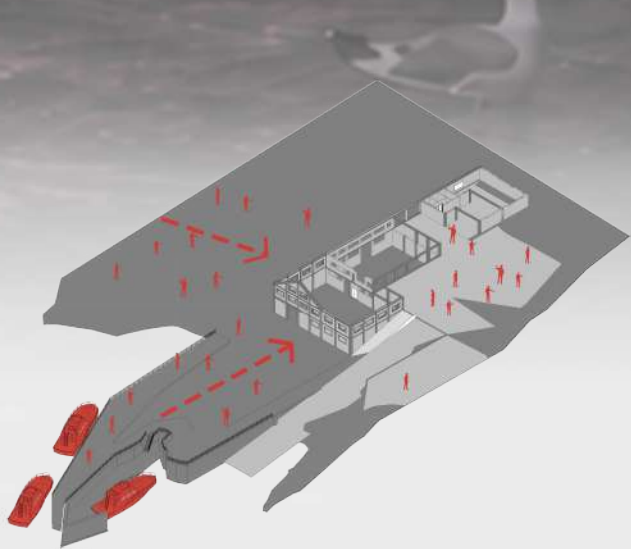
BORDE MAR



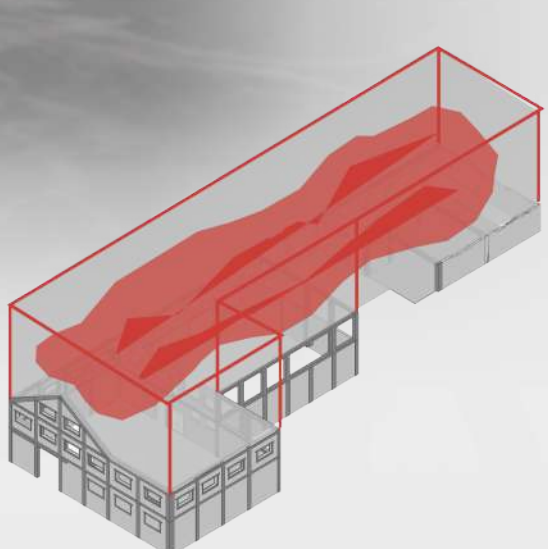
1 Garantizar la conservación de la ex planta y su lectura permanente como vestigio



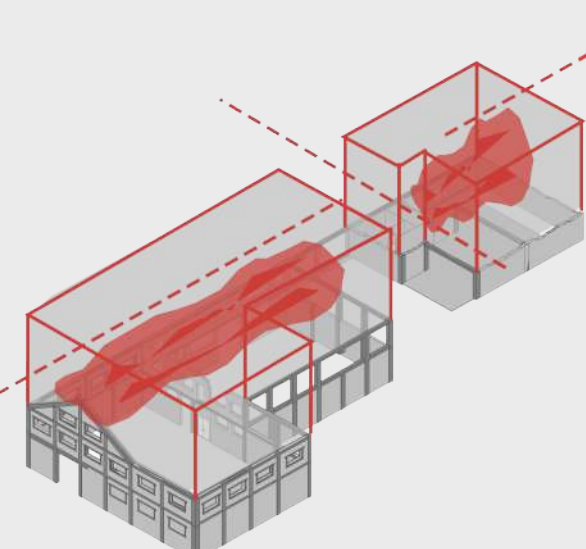
2 Avanzado deterioro, impide su utilización como soporte estructural



3 Reactivar el acceso al mar, unificando el transporte y las dinámicas de la caleta



4 Activación de un recorrido que resguarda la identidad material e inmaterial de la ballenera



5 Despiece programático para la independencia de recintos