

CENTRO PESQUERO CHUNGUNGO

Construida en 1915 para embarcar el hierro, la dársena albergó un puerto mecanizado que contó con el primer tren eléctrico sudamericano. Tras el declive minero en 1970, el pueblo reconvirtió este vestigio industrial en caleta pesquera. La propuesta rescata dicho patrimonio y responde al clima costero mediante una arquitectura flexible, resistente y de bajo impacto que reconecta la comunidad con el mar.

Bajo una gran cubierta por vigas reticuladas de madera encolada, la propuesta organiza las faenas de desembarque, áreas de trabajo, mercado, talleres y espacios públicos. Este programa funcional se integra directamente a un muelle abierto al mar ubicado debajo de la estructura, transformando la antigua dársena minera en un punto de encuentro y un motor productivo para la localidad.

