

ESTACIÓN DE ABASTECIMIENTO MAESTRANZA BARÓN

Inicio de la línea de abastecimiento de agua para comunidades en sequía



A ANTECEDENTES

Valparaíso es una ciudad portuaria de la costa de Chile y es capital de la provincia y región de Valparaíso. **Se caracteriza por ser uno de los sectores con mayor cantidad de agroindustria del país**, la cual ejerce un significativo impacto para el comercio nacional e internacional, pero mas importante aún un fuerte impacto medio ambiental y social.

01. ESCASEZ HÍDRICA

Actualmente, en la **región de Valparaíso**, siete de sus ocho provincias (Petorca, San Antonio, Valparaíso, San Felipe, P. Quillota, Los Andes y Marga Marga) tienen decreto de escasez hídrica. Este problema se va incrementando cada vez más y en donde la actividad agrícola se ve directamente afectada, pues en el lugar no se dan las condiciones hídricas adecuadas para los diferentes tipos de cultivos que hay en el lugar.

02. AGROINDUSTRIAS

La V Región concentra mas de la mitad de la producción nacional de paltas y más de un 80% de frutas y hortalizas exportadas salen de esta región. Para poder funcionar las compañías agrícolas construyen grandes drenajes para llegar a napas ubterraneas y ríos. El agua para consumo humano no está garantizado como uso prioritario, ni siquiera en contextos de sequía, por lo que estas empresas productoras al comprar derechos de uso de agua dañan enormemente los ecosistemas y a las comunidades locales.

B SITUACIÓN FERROVIARIA EN CHILE

En Chile, el uso del tren ha tenido una fuerte disminución desde los años setenta con el corte de presupuesto a EFE. Actualmente, muchas de vías y estaciones se encuentran en abandono, salvo algunas de estas vías que son utilizadas para el transporte de carga y algunos servicios de transporte específicos y acotados para la gran cantidad de línea existente que puede ser aprovechada en pro de las personas y que conecta a nuestro país.

01. MAESTRANZA BARÓN

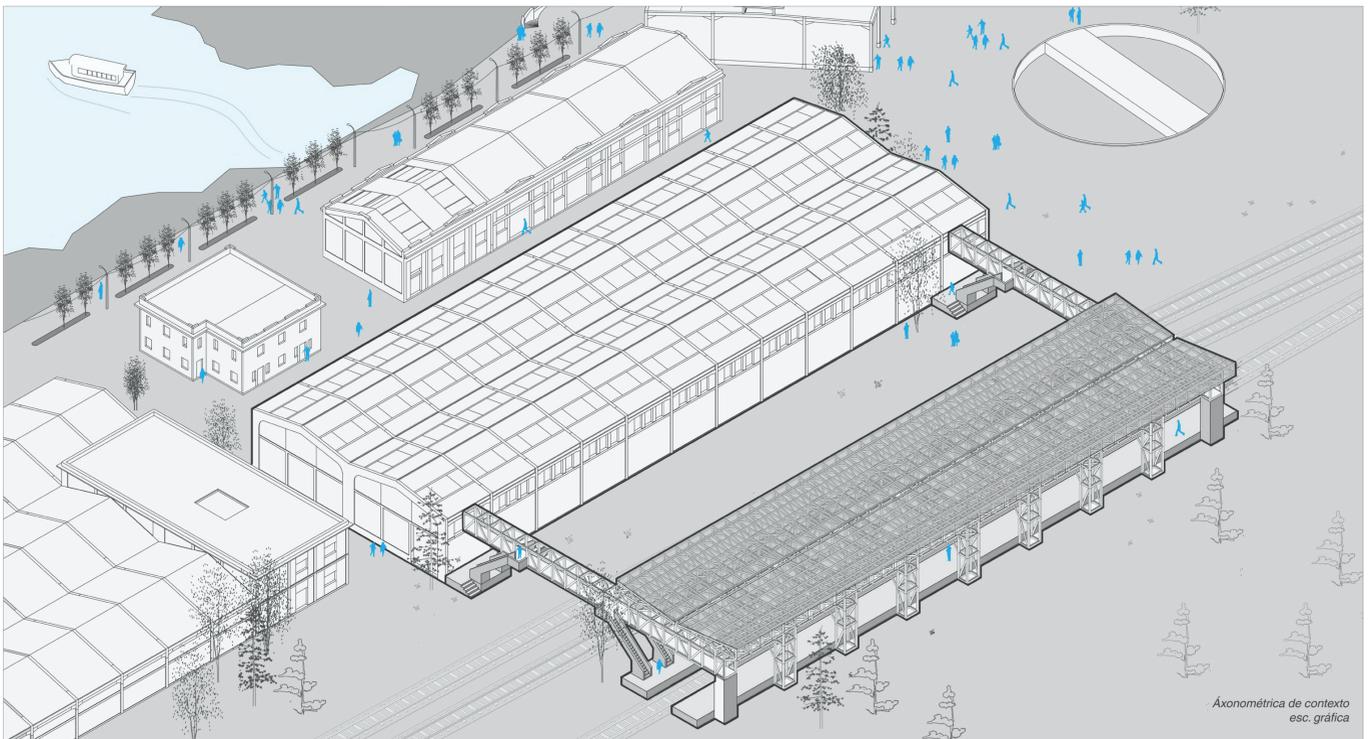
La ex Maestranza Barón fue un taller ferroviario ubicado al costado de la estación Barón en Valparaíso, hoy está declarado patrimonio nacional pero el progresivo abandono y deterioro de la infraestructura de hormigón armado contrastado con el potencial que tiene y la oportunidad que entrega por su amplitud de carácter industrial y laboral para los habitantes del puerto, por su cercanía con el mar y la vía férrea, nos hace concluir que irresponsabilidad perder espacios tan beneficiosos y que es un deber recuperarla y restaurarlo.

C MEMORIA

Ubicada en la ex maestranza Barón, la planta desalinizadora homónima responde a una de las necesidades más urgentes actualmente; dar una posible solución al problema de la escasez hídrica. Proponemos rescatar el patrimonio olvidado de los oficios ferroviarios, para darle una nueva función a través de la tecnología y volcar nuestros esfuerzos en trabajos de causas más comunes y no individuales, para un problema transversal y a través de la colaboración de profesionales, especialistas y las comunidades obrar para un mejor futuro para todos y todas.

Es por esto que nuestra propuesta se materializa a través de la arquitectura, sin embargo, tiene relación con áreas de la ciencia, el transporte, la política y la tecnología. Se basa en aprovechar la vía ferroviaria existente y en desuso mediante el transporte de agua. Para esto nuestra estrategia es que los puntos donde la vía ferroviaria se conecta con el mar, es decir, en estaciones pre-existentes emplazadas en las riberas o cercanas a ellas, sean el punto de partida de vagones cisternas cargados con agua desalinizada hacia las zonas agrícolas que colindan con esta.

Esta decisión nace tras observar que las zonas agrícolas, los pueblos con sequía y la línea ferroviaria conviven, esto debido principalmente a la complejidad del relieve de la región, que con su geografía montañosa tiene como consecuencia mayor desarrollo en los valles, donde se asientan comunidades y se extiende el desarrollo agrícola y donde se va conectando estación tras estación el recorrido del tren, el cual si bien se encuentra activo para trenes de carga, no tiene un fin social, por lo que gran parte se encuentra en desuso, con las respectivas estaciones locales abandonadas. Pero dando la oportunidad de reutilizarlas enfocados en los problemas actuales de nuestra época.



Axonométrica de contexto esc. gráfica

