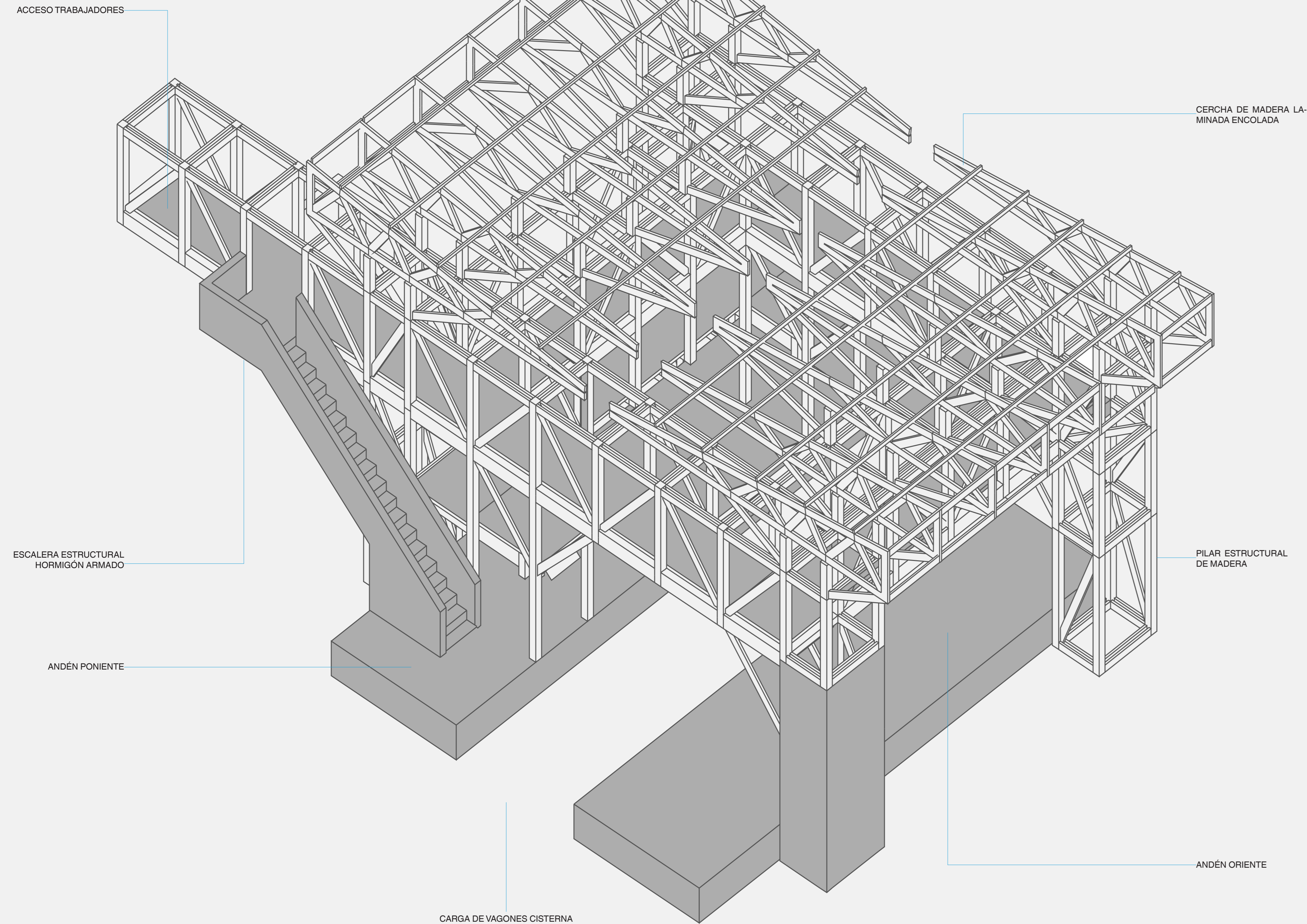


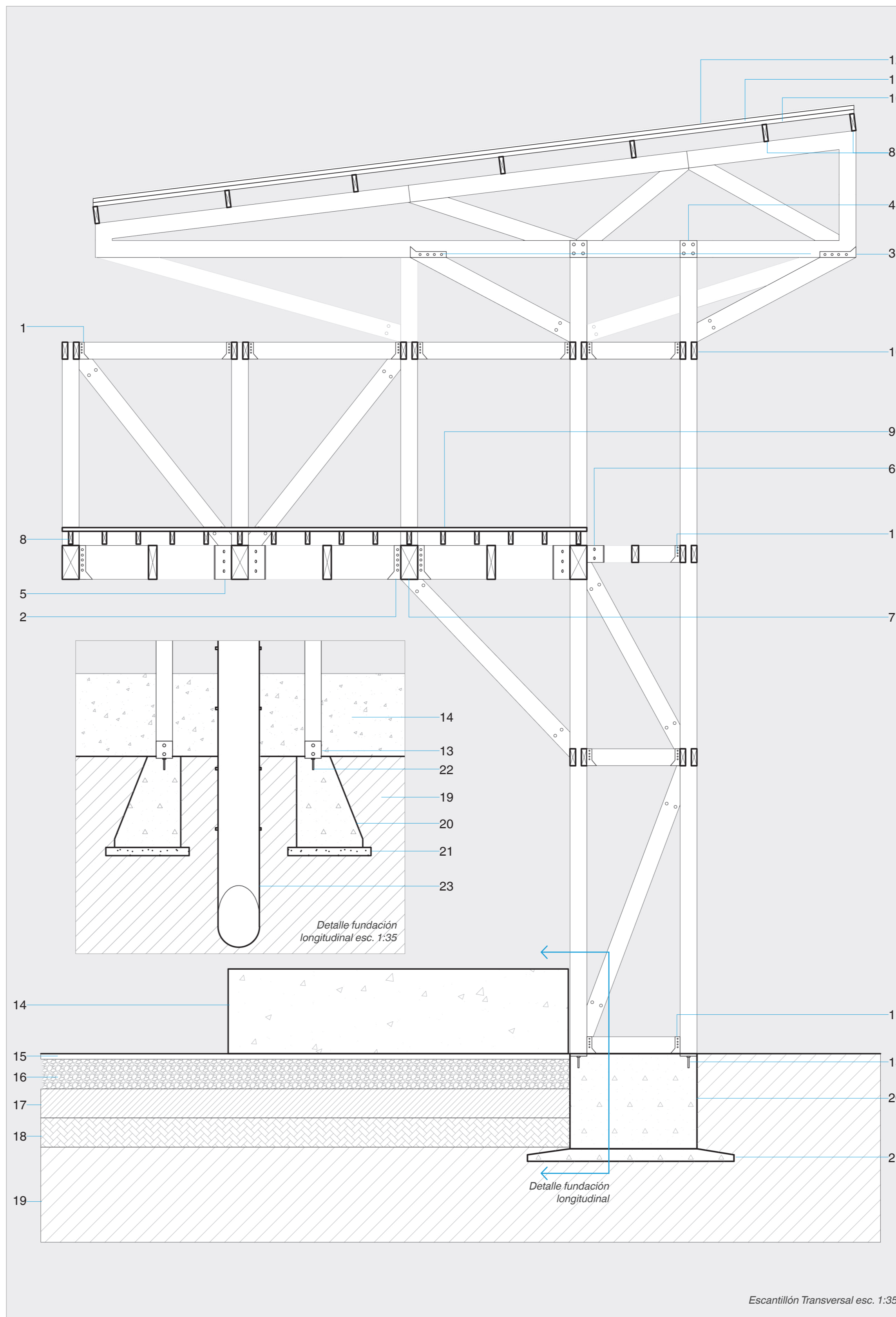
ESTACIÓN DE SALIDA MAESTRANZA BARÓN / DISEÑO ESTRUCTURAL

Estructura modular y detalles constructivos

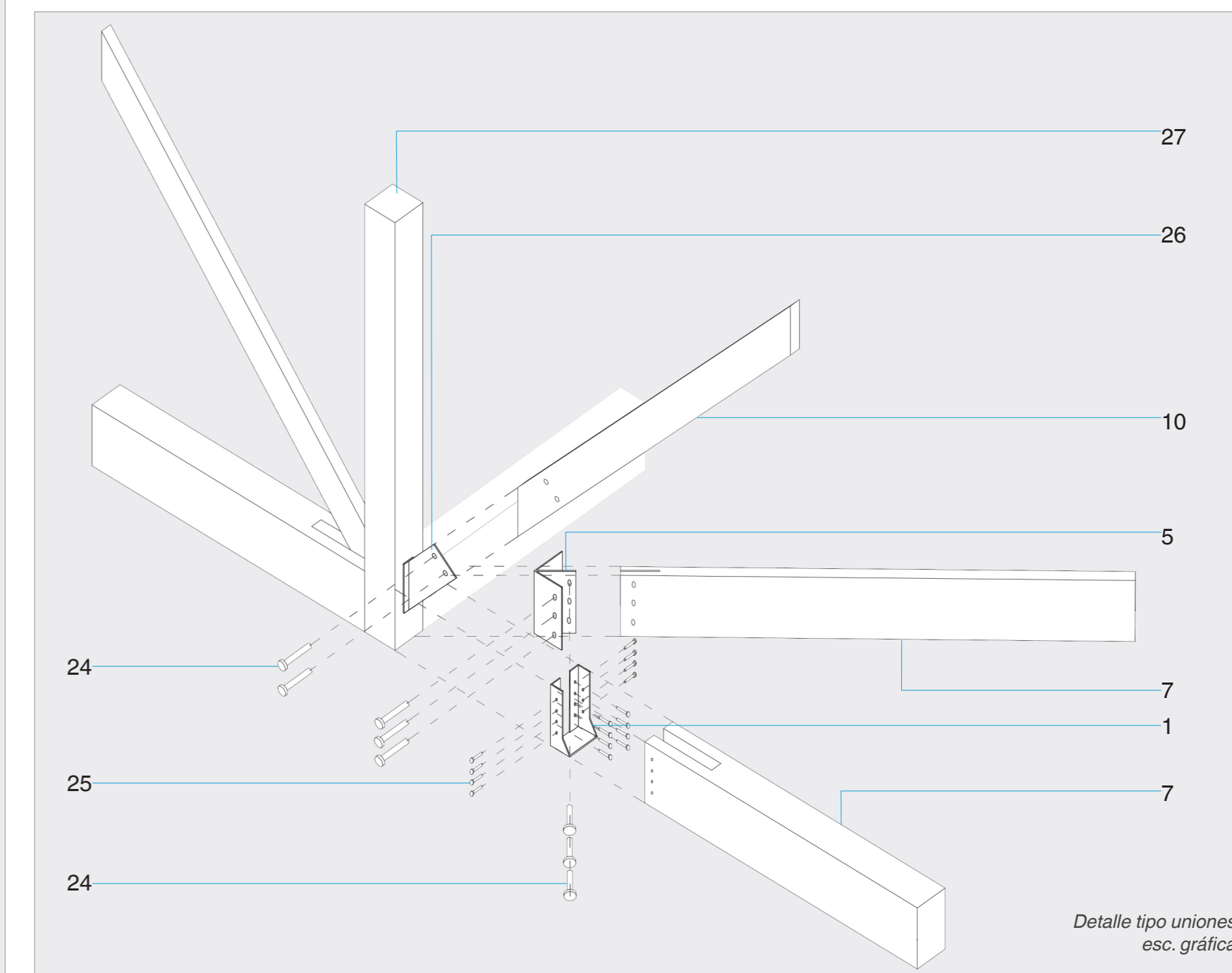
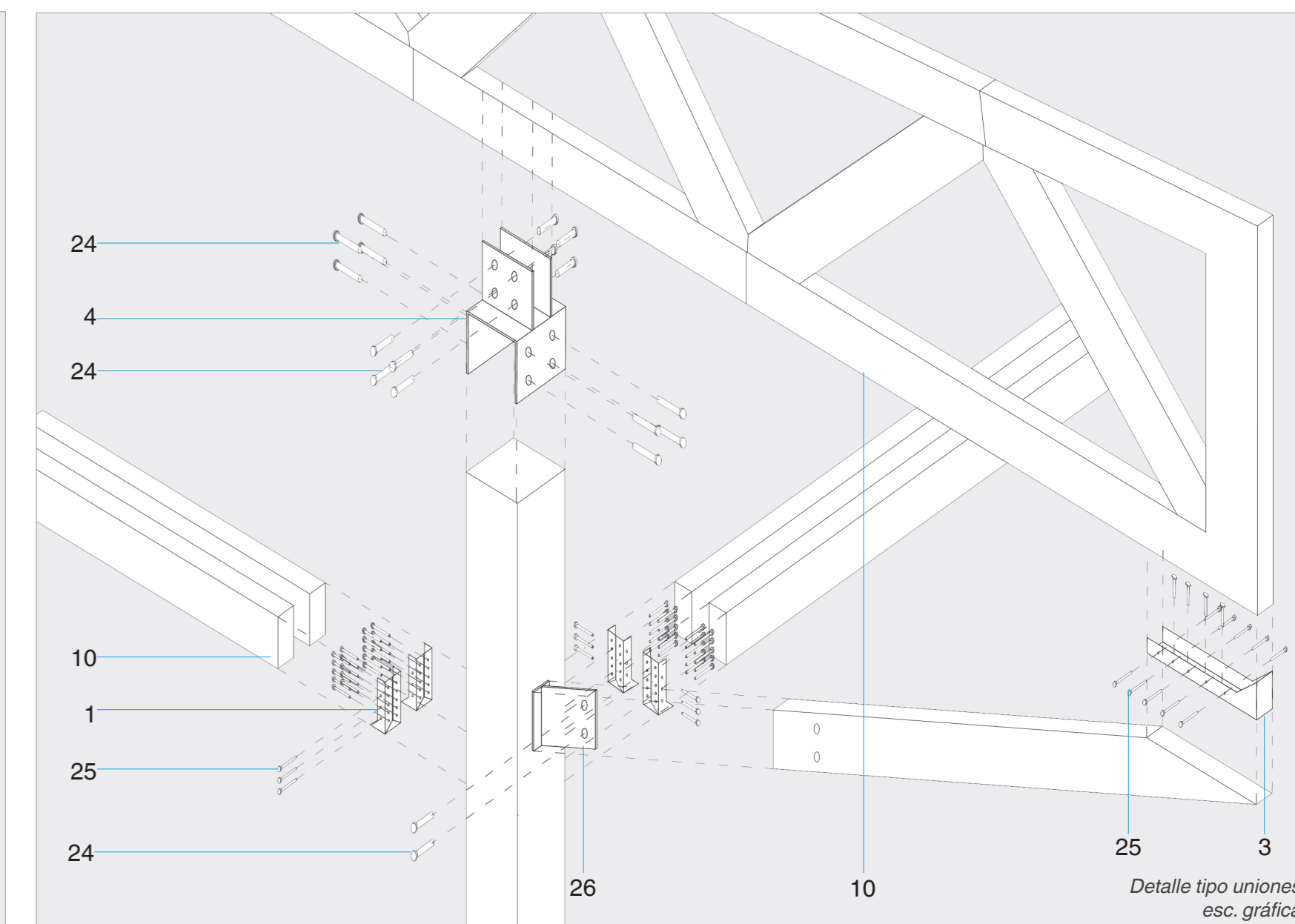
La fabricación de la estación de tren consiste en módulos prefabricados, con el fin de un proceso de construcción mucho más rápido y eficiente, y que, considerando su diseño consta de estos módulos proyectados, permite también que el proyecto sea replicable, en las demás otras estaciones que colinden con el mar y sirvan como estación de carga de agua.



Axonométrica módulo estructural principal
esc. gráfica



Escantillón Transversal esc. 1:35



- | | |
|---|---|
| 1. Soporte para viga Simpson Strong-Tie 2x8 | 14. Rádier H/A s.c con term: hormigón pulido |
| 2. Soporte para viga Simpson Strong-Tie 8x16 | 15. Barrera de humedad |
| 3. Soporte para viga Simpson Strong-Tie modificada 2x8 | 16. Cama de ripio |
| 4. Herraje con unión a la vista Arauco | 17. (estabilizado de 2 capas compac. |
| 5. Pletina de unión de acero soldada para diagonal 8x15 | 18. Terreno natural apisonado |
| 6. Pletina de unión de acero soldada para diagonal 2x8 | 19. Terreno natural |
| 7. Viga madera laminada encolada 8x15 | 20. Fundación H/A pregrabado |
| 8. Viga madera laminada encolada 2x6 | 21. Emplantillado |
| 9. Tarima IPE 200x10mm | 22. Perno de anclaje 5/16 x 3 3/16 |
| 10. Viga madera laminada encolada 2x8 | 23. Tubería acero galvanizado 15" |
| 11. Revestimiento machimbrado 2x6 | 24. Perno estructural A325 alta resistencia |
| 12. Panel trapezoidal cintac OS-4 | 25. Tornillo estructural para exterior 9x1 1/2" |
| 13. Base de anclaje para pilar Simpson Strong-Tie | 26. Union placa con rebaje arauco |