

Estaciones de descanso: Dinámicas de delivery en Santiago de Chile

El proyecto se enfoca en brindar estaciones de descanso a repartidores de delivery, cuyo trabajo se caracteriza por estar en constante movimiento dentro de la ciudad y ha tomado un gran protagonismo en tiempos de pandemia. Estas estaciones estarán dispersas por la urbe, adaptándose dentro de los principales núcleos comerciales de Santiago de Chile y aprovechando los espacios residuales que puedan existir en el sector. Se busca contribuir a que el repartidor tenga un mejor desarrollo de sus funciones con el equipamiento programático necesario del cual carecen actualmente, satisfaciendo así las principales necesidades fisiológicas que puede llegar a tener durante su jornada laboral.

Desarrollo de la propuesta:

- 1) **Fundamentación y coherencia del proyecto:** Durante la pandemia han aumentado considerablemente las compras con delivery. Este sistema de compra/venta se ha instaurado en ciudades que no estaban diseñadas para su funcionamiento, viéndose los trabajadores de delivery obligados a adaptarse a ellas. Asimismo, el incremento de este rubro ha generado la inquietud de proporcionar un espacio donde los repartidores puedan satisfacer sus necesidades básicas tales como ir al baño, comer o simplemente descansar. Es por esto que el proyecto funciona como estaciones de descanso que permitan al repartidor poder ejercer su trabajo cómodamente y así tener mejores condiciones laborales.
- 2) **Estrategia de localización, emplazamiento y resolución programática y espacial:** Las estaciones de descanso se destacan por estar localizadas dentro de los principales radios de comercio en Santiago de Chile. Del mismo modo, ante la inexistencia de predios libres para su construcción, se propone emplazarlos en espacios residuales que puedan existir entre las construcciones preexistentes. Para el debido desarrollo del trabajo, se tomará como ejemplo una estación de descanso dentro del gran universo posible de combinaciones en la ciudad de Santiago, ubicada en la intersección de Av. Nueva Providencia y Diego de Velásquez. Esto con el fin de poder comprender a una escala cercana el funcionamiento del proyecto y visualizar la conformación de su estructura y los usos que se establecen en él. La elección tanto del lugar como de la composición fue escogida considerando poder mostrar la mayor parte de las aristas a destacar en el proyecto, su uso y forma de emplazar en los diversos terrenos. Específicamente, la infraestructura que entrega esta estación hace referencia a un baño, graderías para descansar, patio interior, estacionamiento de bicicletas bajo una cubierta y un compresor de aire para inflar ruedas ubicado en la torre captadora de energía solar.
- 3) **Propuesta arquitectónica desde el material:** Se utilizan como base ocho componentes modulares de madera prefabricados, que permiten combinarse de distintas maneras entre ellos, generando estaciones que pueden ser fácilmente adaptadas a cualquier espacio residual en la ciudad. El sistema estructural se conforma a partir de piezas prefabricadas de CLT de un grosor de 10 centímetros o 13 centímetros (en el caso del baño). Estas piezas se unen con pernos de anclaje de distintas dimensiones y con empotramiento metálicos al suelo, con el fin de que la estructura sea más resistente. A su vez, la llegada al suelo de todo los muros que conforman el componente, presentan una capa de madera de sacrificio y dos filtros para que la madera no se pudra por humedades desde el suelo a toda la estructura. Por último, las estructuras están pintadas con pintura acrílica para que la madera dure más ante las condiciones climáticas ya que se encontrarán a la intemperie la mayoría de las veces.
- 4) **Innovación de la propuesta:** Se busca entregar la infraestructura necesaria para que se respeten las condiciones mínimas de trabajo para los repartidores, tales como el acceso a un baño, a un área de descanso o para comer, sin la necesidad de volver a sus domicilios para suplir esas necesidades. Asimismo, el sistema prefabricado que proponemos facilita a las ciudades poder adaptarse a las dinámicas de delivery que han adquirido una gran importancia durante la pandemia.