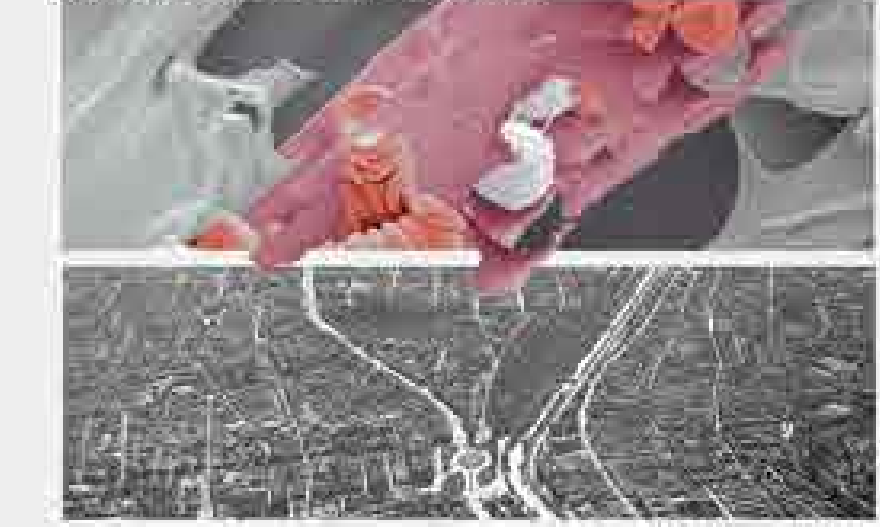


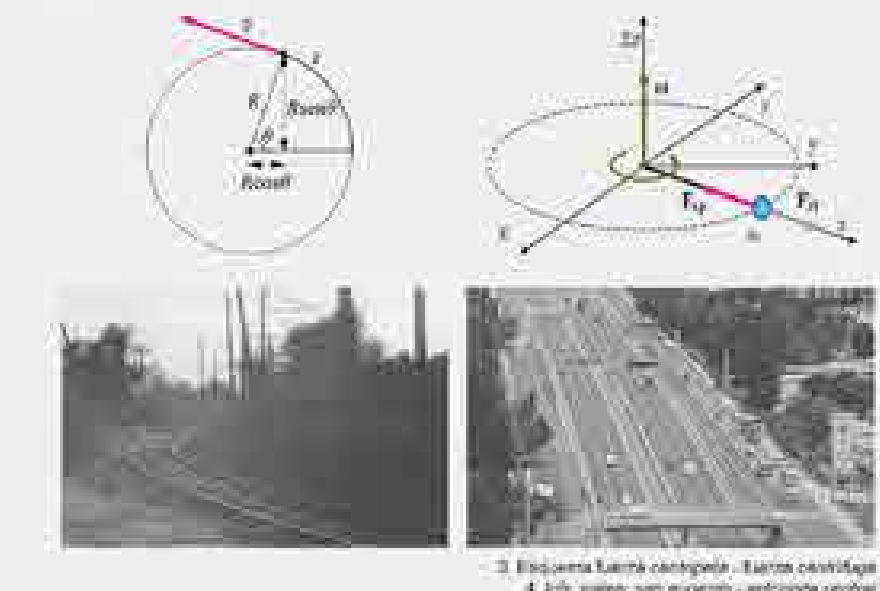
# INFRAESTRUCTURAS ENSAYOS PARA UNA CIUDAD LINEAL

## ¿INFRAESTRUCTURAS LINEALES?



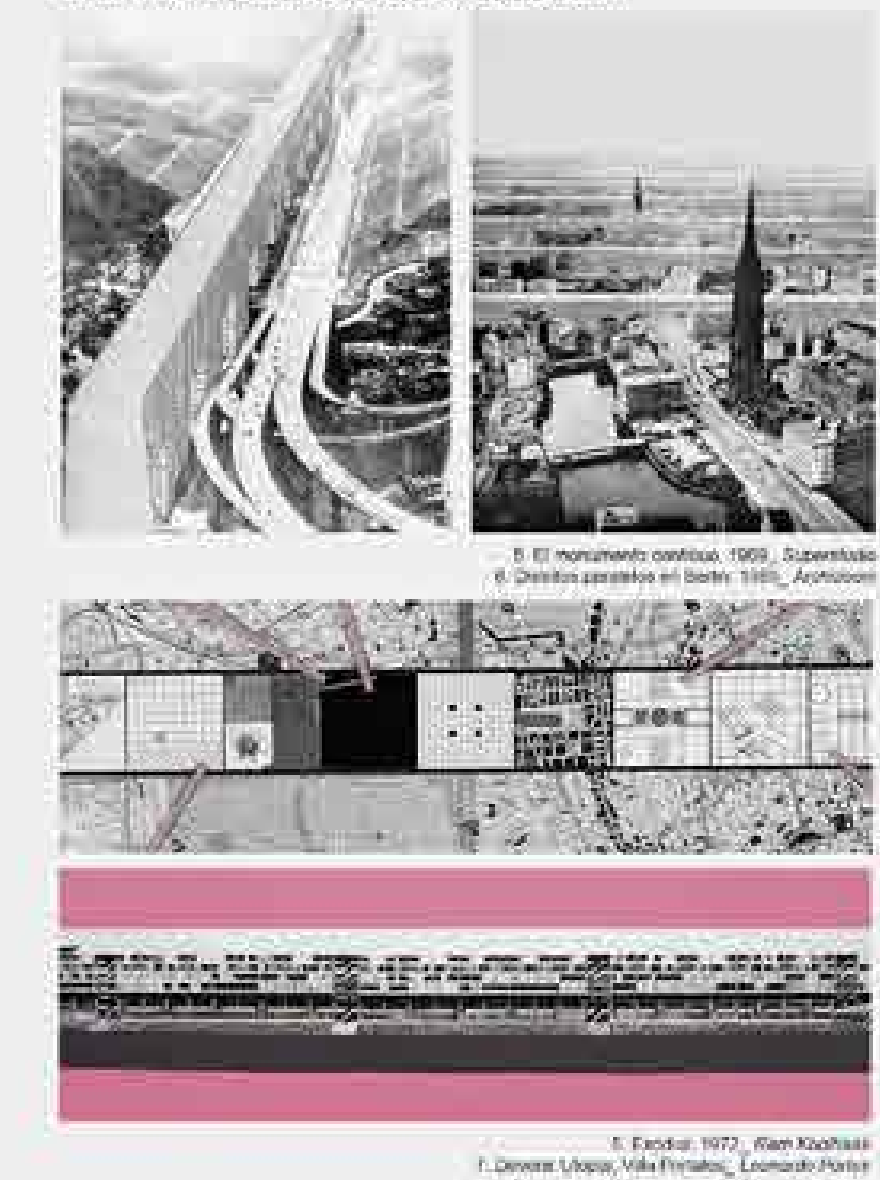
Por una parte, infraestructura corresponde a aquella matriz de ordenamiento que subyace o soporta el desplante de actividades, organizaciones y otras estructuras subordinadas. Por otro lado, infraestructura alude a aquel conjunto importante, capaz de alimentar la densificación de relaciones naturales, sociales, informacionales, espaciales, entre otras, allí donde se emplaza. Así, desde tiempos remotos, infraestructuras lineales naturales y artificiales, han determinado el flujo de recursos humanos y extrahumanos, necesarios para el desarrollo de la vida y las ciudades.

## ¿CIUDADES SOSTENIBLES?



Dos fuerzas gravitantes determinan el desarrollo urbano: una expansión centrifuga hacia la periferia y un retorno centripeto hacia los centros históricos. En este marco, las infraestructuras viales, han propiciado conectividad entre centro y periferia, fijándose al paisaje extensos anillos de autopistas. Sin embargo, por su carácter fijo estas son incapaces de mutar ante las transformaciones de la vida urbana. Así como las antiguas redes férreas han devenido ruinas, las autopistas están también sujetas a la obsolescencia. Son de facto, ruinas en potencia, allí donde la hostilidad ambiental y social que las caracteriza, degrada progresivamente el paisaje percentral, tiéndolo de una genérica "no lugaridad". La cuestión es, cómo revertir la fragmentación y degradación de los territorios, aprovechando las linealidades imborrables que ya han sido trazadas. Una ciudad sostenible es aquella que reconoce su herencia infraestructural.

## LA INFRAESTRUCTURA COMO UTOPIA



## ESTRATEGIAS DE LOCALIZACIÓN



1. Autopista central
2. Zanjón de la Aguada
3. Río Mapocho

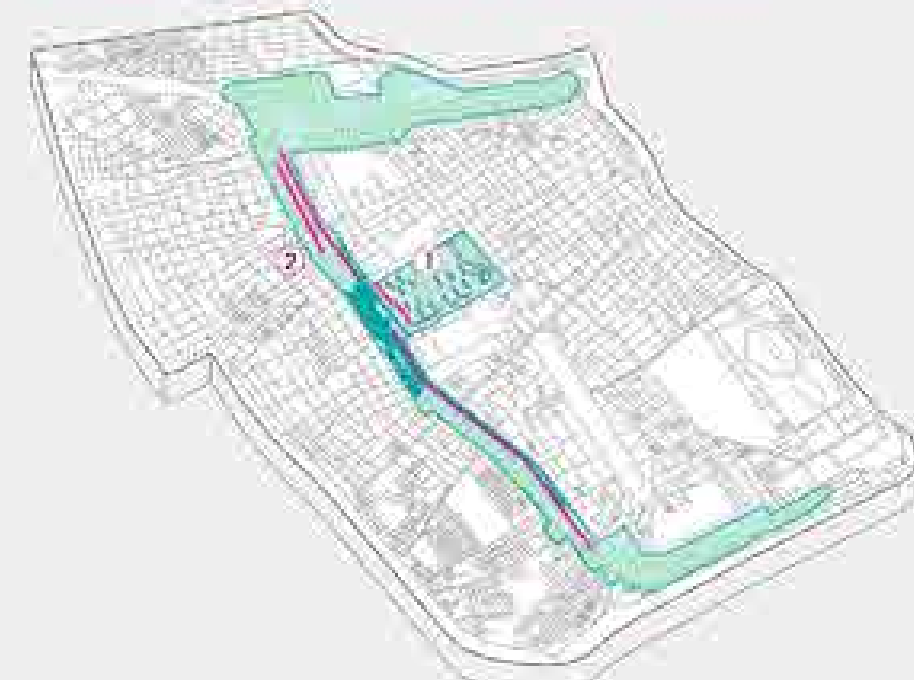
4. Comuna Quinta Normal
5. Parque inundable Zanjón
6. Parques Costanera Mapocho



1. Comuna Estación Central
2. Comuna Quinta Normal
3. Comuna Santiago

4. Estación Gruta de Lourdes
5. Continuidad de los parques Costanera Mapocho - Zanjón

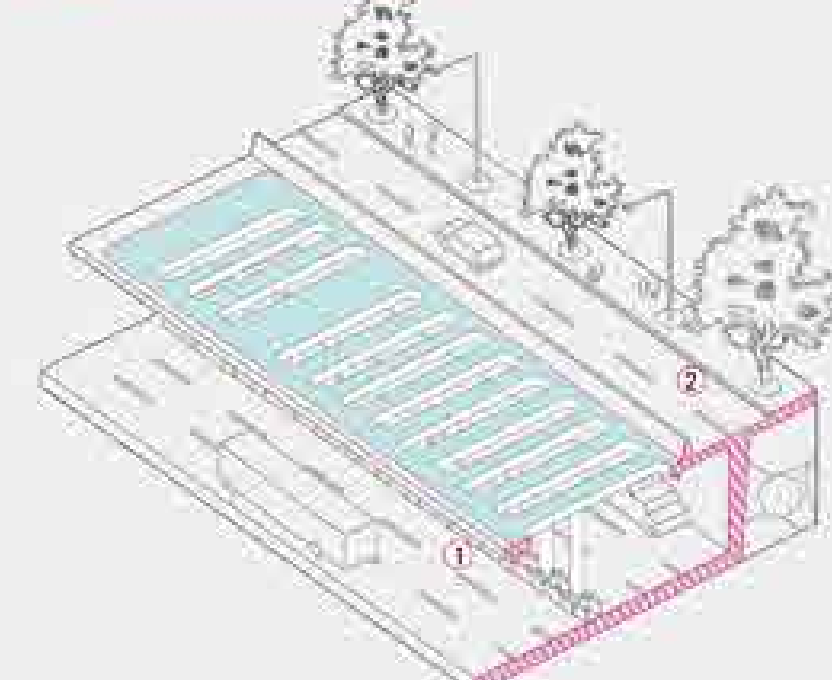
## La ciudad lineal - infraestructura de uso mixto + parque



1. Pre existencia: Villa Portales
2. Propuesta: Infraestructura habitacional mixta

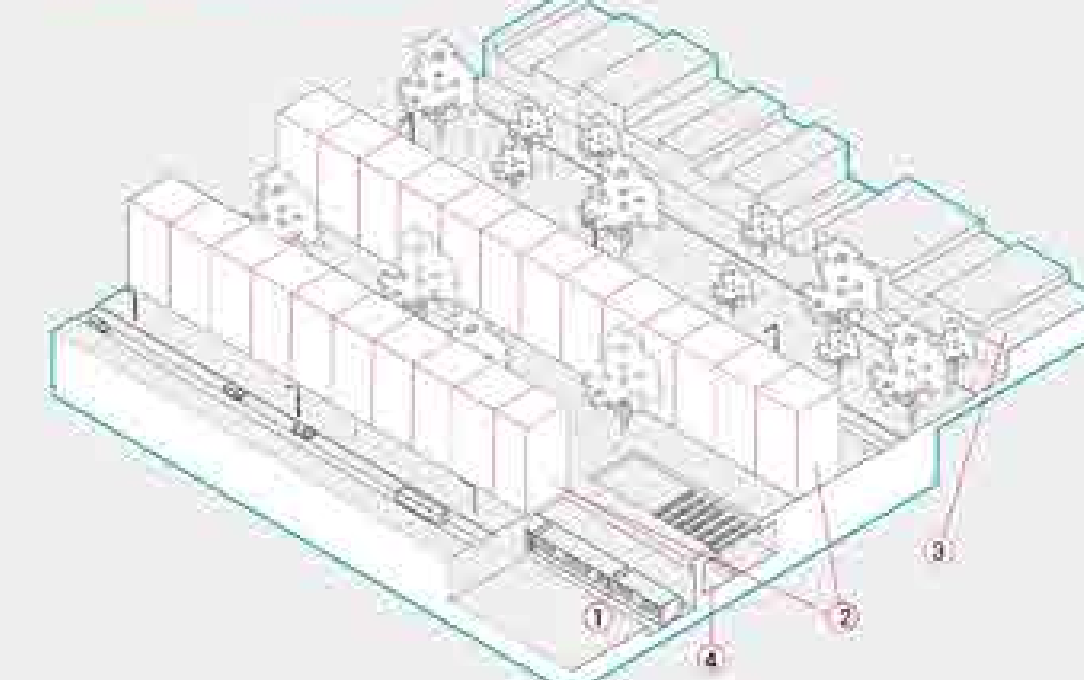
## ESTRATEGIAS DE PROYECTO

### Infraestructuras pre existentes

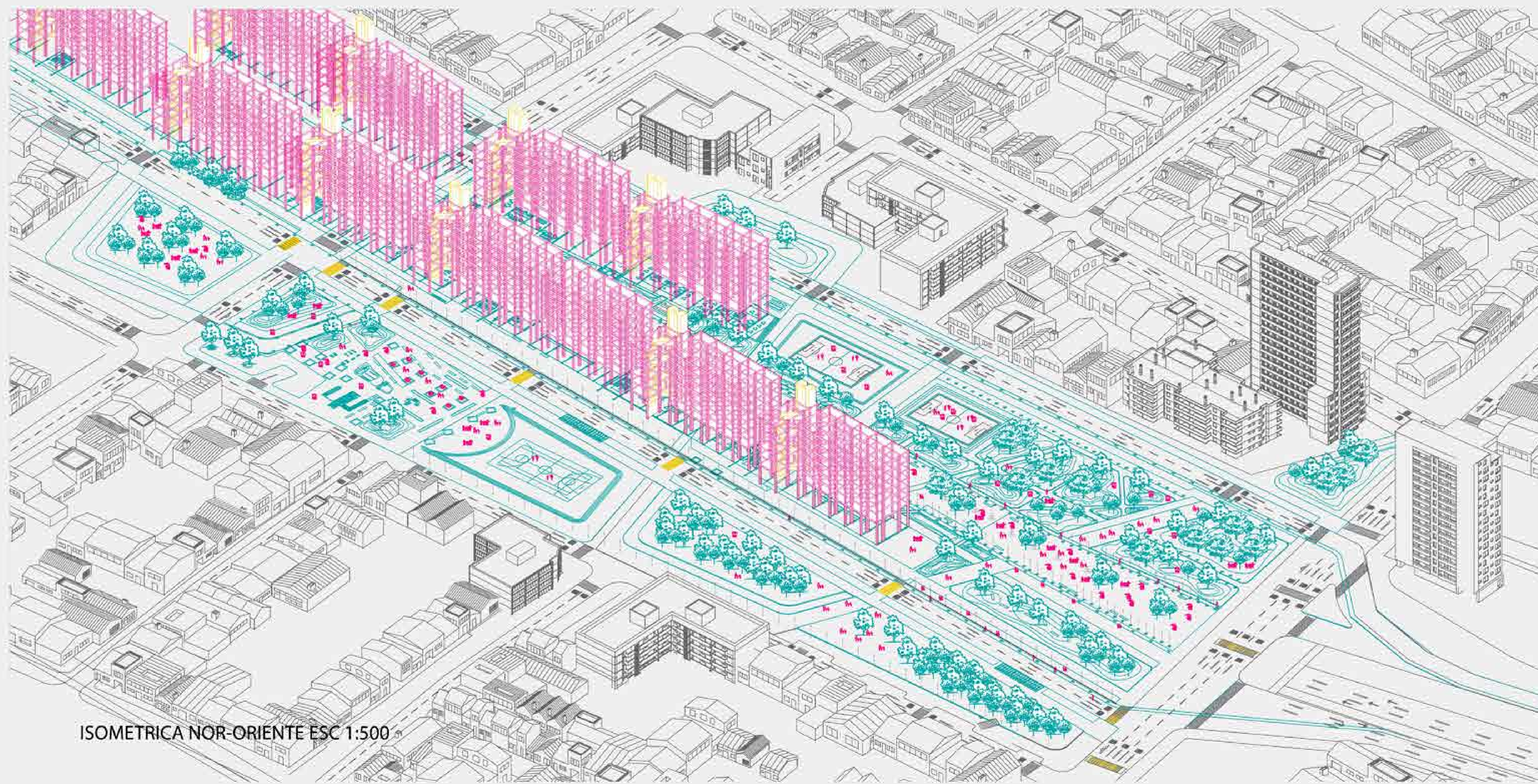


1. Autopista Central - Soterrada en tramo General Velásquez
2. Caletera General Velásquez

### Infraestructuras propuestas



1. Línea de metro proyectada
2. Infraestructuras habitacionales de uso mixto
3. Manzanas existentes
4. Autopista Central soterrada (pre-existencia)



ISOMETRICA NOR-ORIENTE ESC 1:500



PLANTA DE EMPLAZAMIENTO ESC 1:500