

TEATRO DUAL/ PUERTO OCTAY

REFERENTE/
BERND & HILLA BECHER
TIPOLOGÍA GALPÓN LAMINAR



El Teatro Dual Puerto Octay, propone la construcción de una estructura de envolvente prefabricada, laminar y permeable, rescatando la idea de galpón, la cubierta a dos aguas y el uso de espacios intermedios. La reinterpretación de estos elementos, plantea un galpón, refugio y mirador, que contiene el "acto" en un espacio híbrido entre tierra y agua.

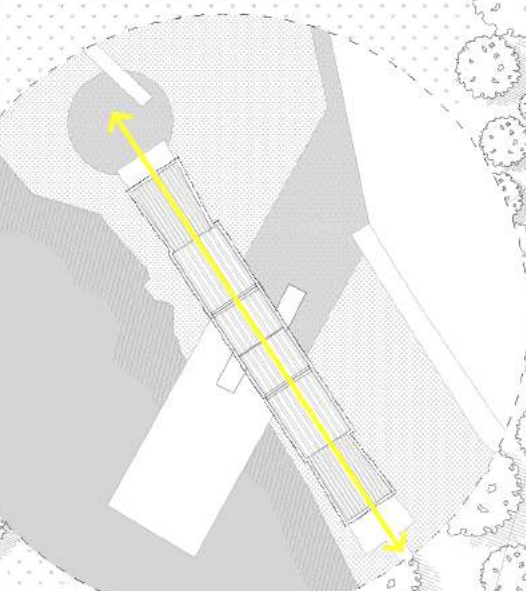
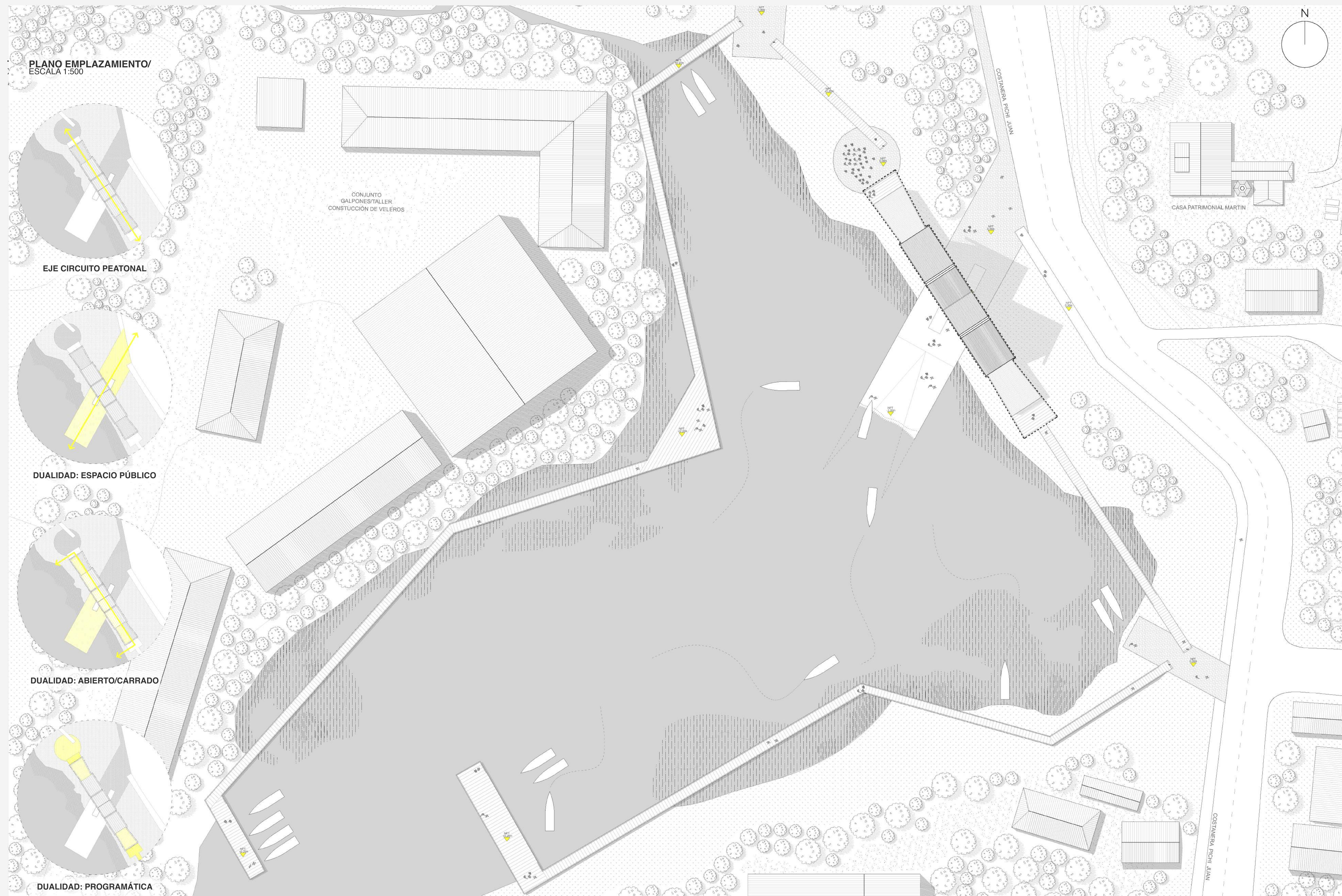
El objeto central de la investigación que da origen a esta propuesta, se basó en el estudio espacial y estructural expuesto en la galería fotográfica de la serie de galpones de Bernd y Hilla Becher, los que arrojan apreciaciones en base a la simplicidad de las estructuras monolíticas de uso dual; estructural y programática, y de los elementos planares presentes en ella, lo cual evidencia el lenguaje formal en el que dialoga lo pétreo y lo liviano.

Gracias a este sistema definido por placas y vectores, nace la inquietud de dotar los espacios de las mismas cualidades, al mismo tiempo "el regalo" que entrega el teatro, pueda estar contenido, o no; es decir, la presencia o la ausencia de las placas determinan las jerarquías visuales y compositivas de la obra, es entonces que aparecen conceptos como la tensión, el peso y la permeabilidad, dotando al proyecto de arquitectura la singularidad del movimiento en sus fachadas, característica que permite que el teatro mute constantemente.

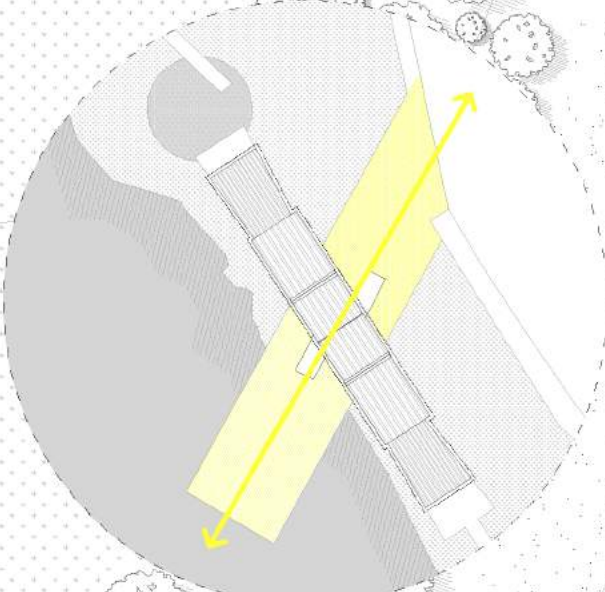
TERRITORIO/
X REGIÓN LOS LAGOS, CHILE
PUERTO OCTAY, LAGO LLANQUIHUE



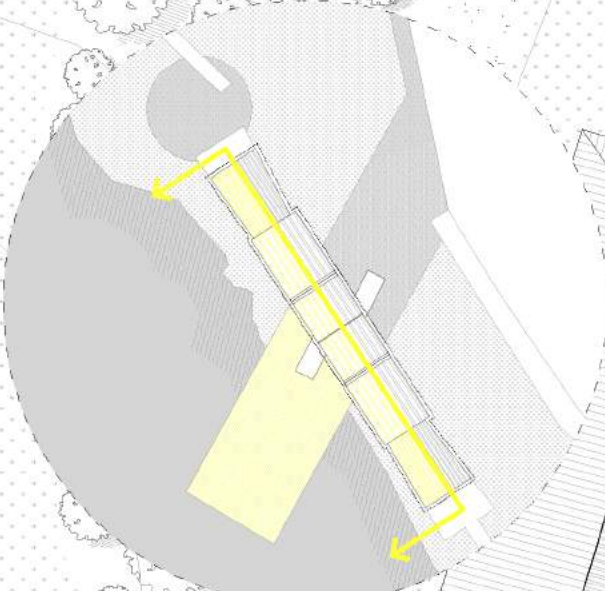
PLANO EMPLAZAMIENTO/
ESCALA 1:500



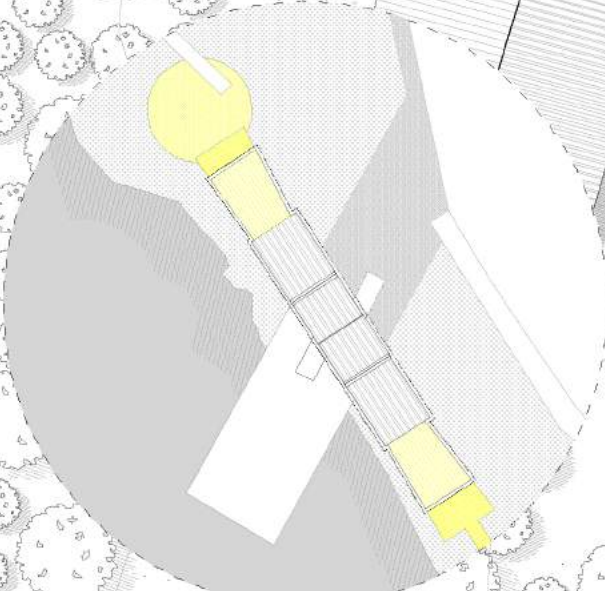
EJE CIRCUITO PEATONAL



DUALIDAD: ESPACIO PÚBLICO

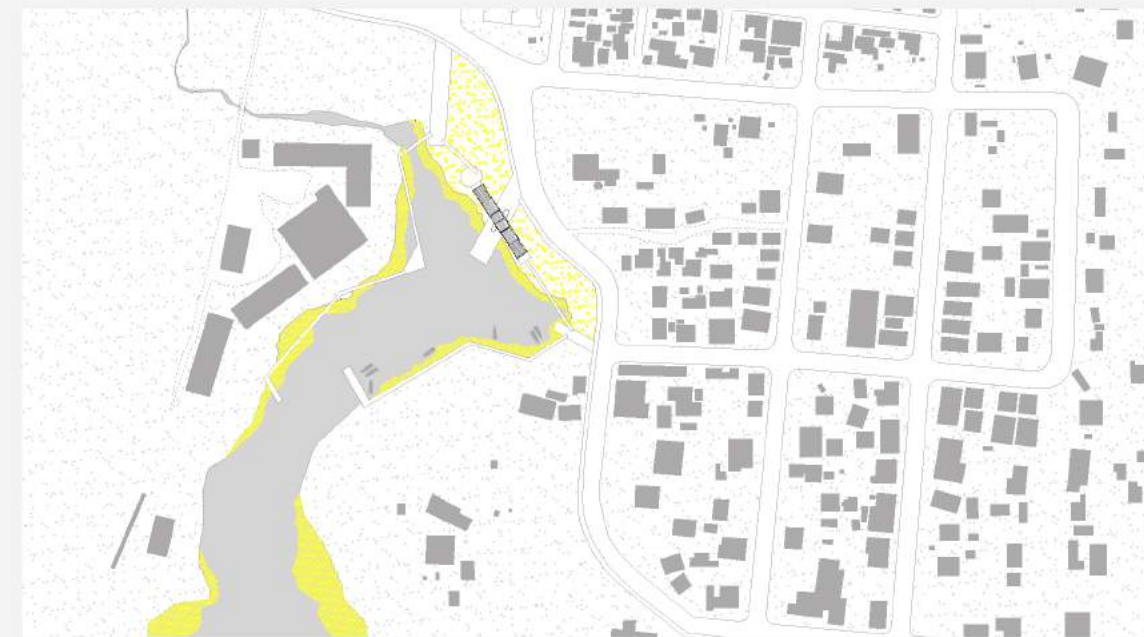


DUALIDAD: ABIERTO/CARRADO

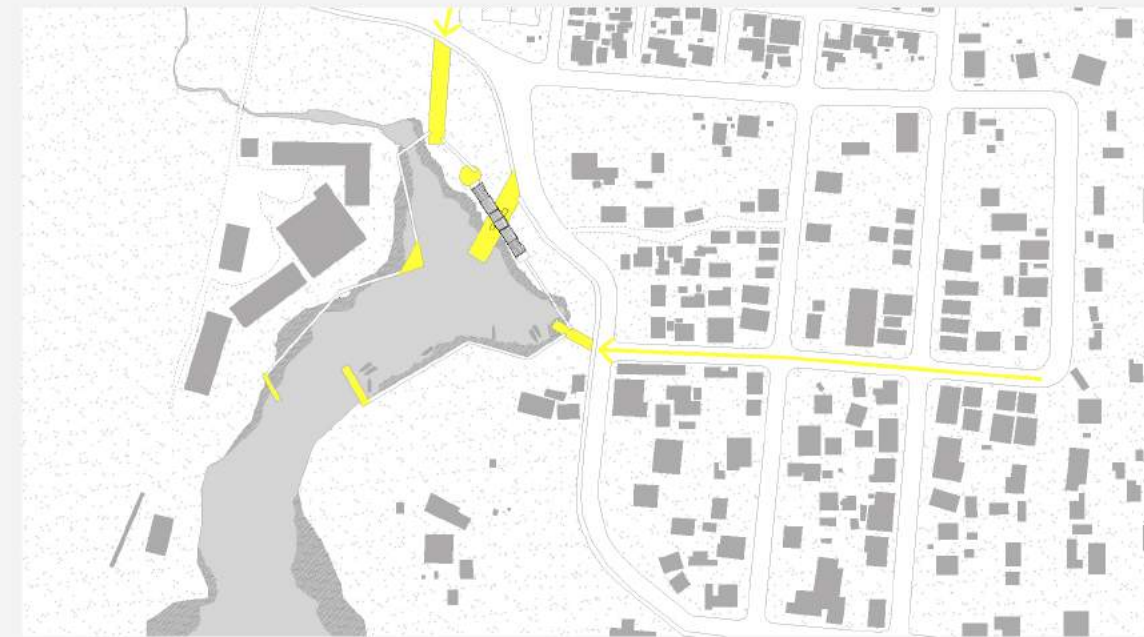


DUALIDAD: PROGRAMÁTICA

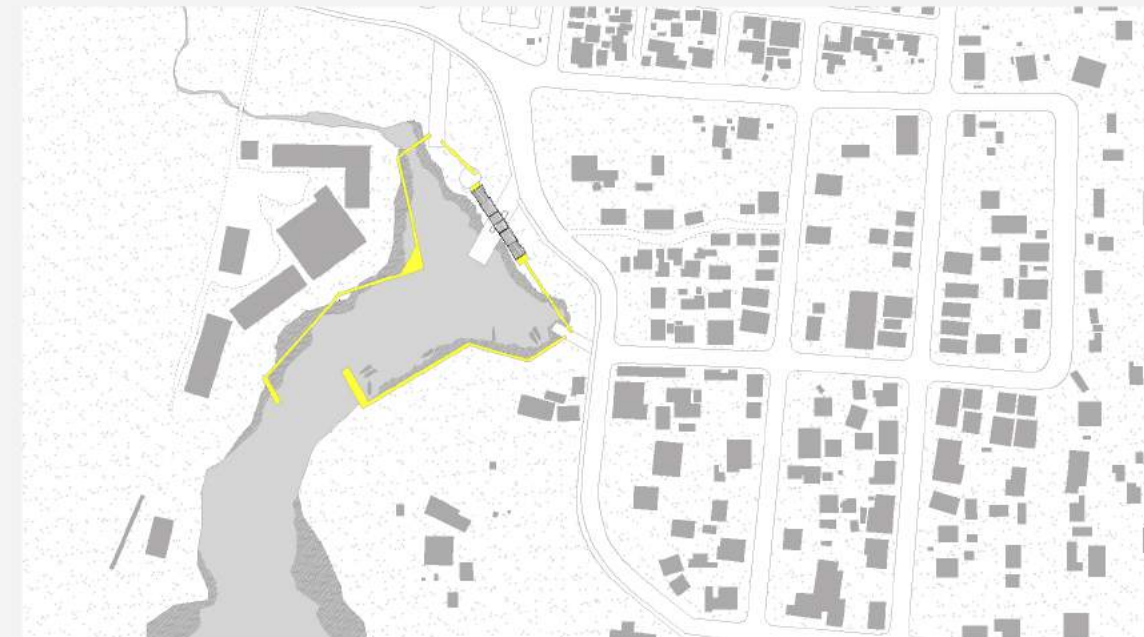
SITUACION DE BORDE/
ÁREAS VERDES + ÁREAS HUMEDAS.



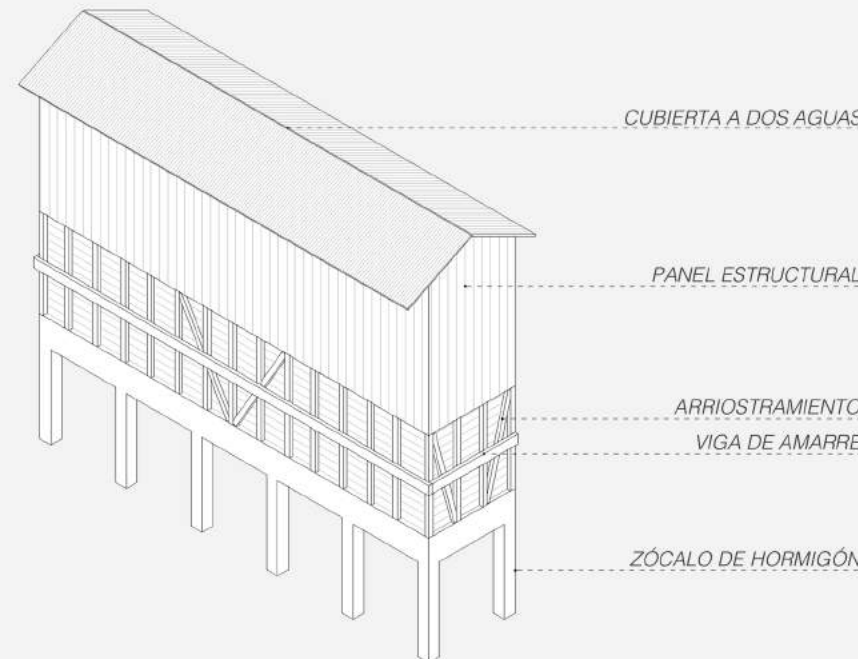
ZONAS DE PERMANENCIA/
PROYECCIÓN DE LA CIUDAD - EJES PRINCIPALES.



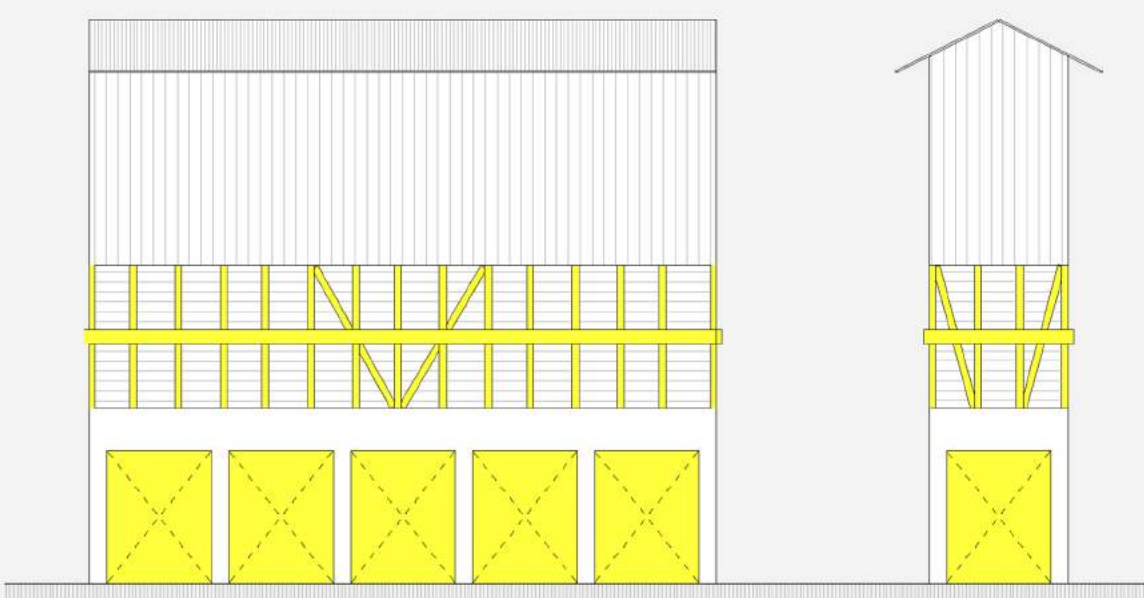
PASARELAS PEATONALES/
CIRCUITO DE BORDE; CUENCA LAGO LLANQUIHUE.



ISOMÉTRICA/



TRAMA - RITMO/



DISTRIBUCIÓN DE CARGAS

