

DOS ARCOS, UN PASEO Y EL RÍO

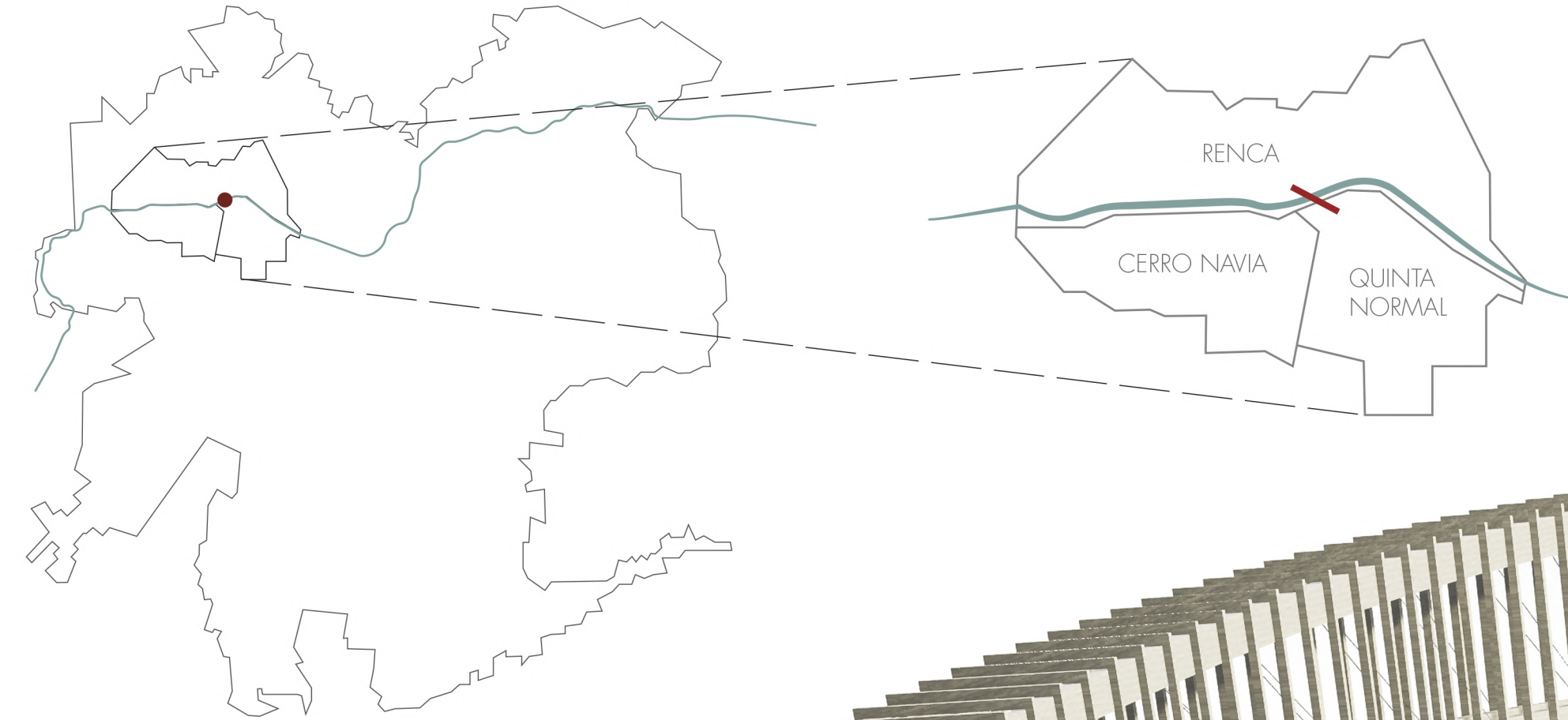
A través de dos grandes arcos articulados de madera laminada y una esbelta pasarela de 480 metros de largo, el proyecto conecta Renca al parque Mapocho Río tramo 2b, ubicado en Quinta Normal. Este proyecto potencia la conectividad peatonal de ambas comunas interviniendo en un espacio público desvalido ante la presencia del automóvil y la autopista Costanera Norte. Además, se proyecta una bajada al Río Mapocho con el fin de activar el lecho del río y potenciar el parque natural.

Su diseño consta de un conjunto de arcos reticulados de madera y cables tensores, que levantan la pasarela de tres metros de ancho a través de la autopista y el río Mapocho, además de contar con una bajada en su parte intermedia hacia un paseo peatonal en el borde del río. Así, cada tramo adquiere una cualidad particular según su relación con la estructura, ya sea pasando por dentro, o colgando de ella.

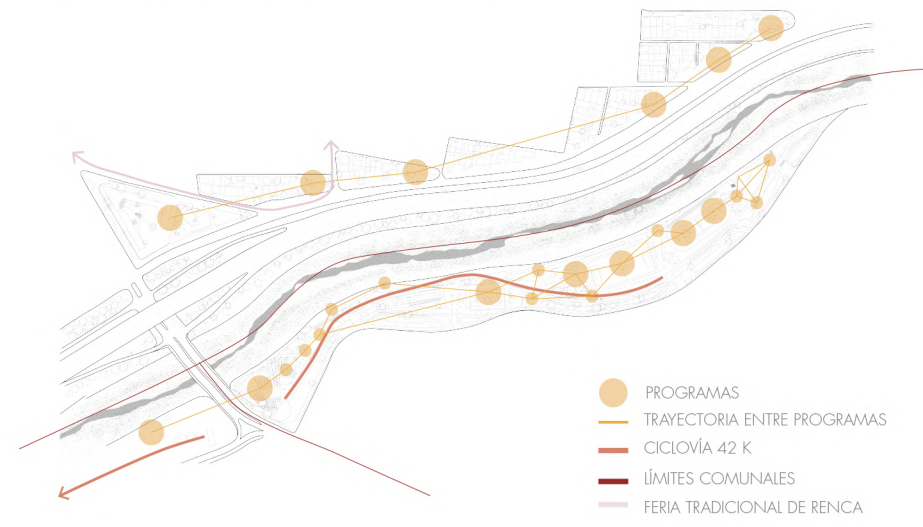
La propuesta innovadora del proyecto radica en el uso de la madera laminada articulada, que permite una estructura liviana pero resistente a su vez, y logra el cubrimiento de dos grandes luces.

Alto máximo pasarela: 12 metros
Alto máximo arcos: 32 metros
Área total pasarela: 480 m (largo) x 3 m (ancho)= 1.440 m²

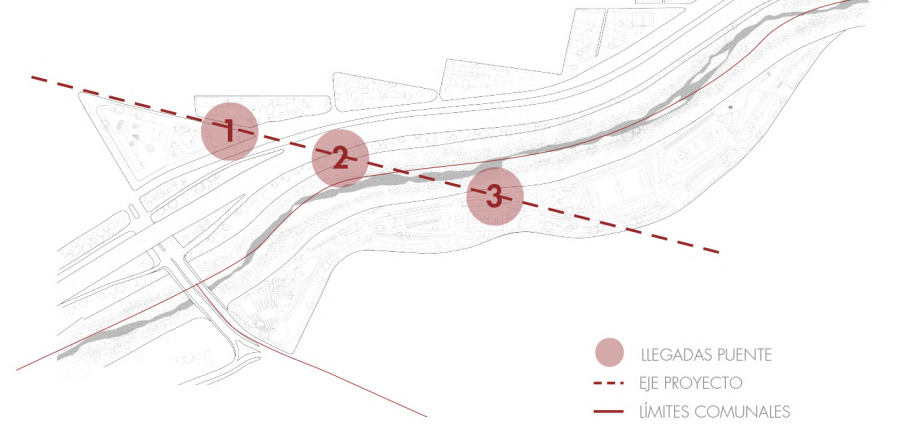
EMPLAZAMIENTO EN SANTIAGO



ESQUEMA PROGRAMÁTICO CONTEXTO



ESQUEMA EMPLAZAMIENTO PROYECTO



CAPAS CONTEXTO

PLANO DE MOVILIDAD

- PARADEROS DE MICRO
- RUTAS DE MICRO
- CICLOVÍAS

TRAMA VEHICULAR

- CALLES

PLANO VEGETACIÓN

- INFRAESTRUCTURA VERDE
- CUERPO DE AGUA

PLANO DE USOS

- RESIDENCIAL
- COMERCIO
- CULTURA
- EDUCACIÓN
- SERVICIO

PLANO NOVI

- LLENDO

¿DÓNDE?

Desde diagonal por Av. Condell (Renca) hasta el interior del Parque Mapocho Río tramo 2b (Quinta Normal)

¿CÓMO?

Mediante una rampa de 480 m de largo, estructurada por dos grandes arcos articulados.

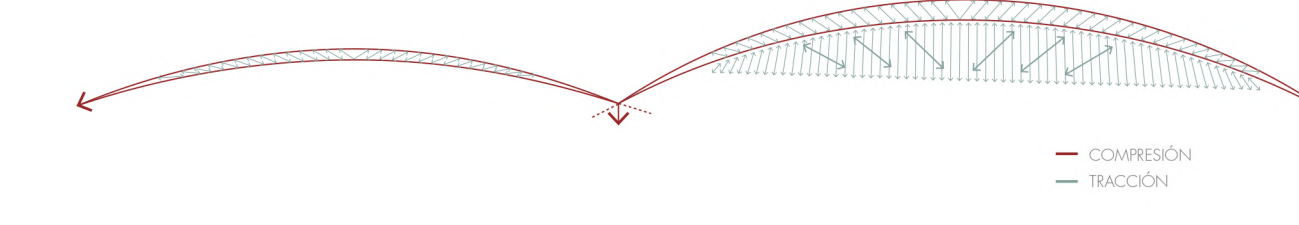
¿POR QUÉ?

Conectividad peatonal directa integrando dos comunas

TRAZADO PROYECTO



DIAGRAMA DE FUERZAS



DIMENSIONES PROYECTO

