



PASEO PEATONAL:
UN ÁREA DESIGNADA EXCLUSIVAMENTE PARA PEATONES, IDEAL PARA CAMINAR, HACER EJERCICIO.



MIRADOR:
UN ESPACIO ELEVADO O PUNTO ESTRATÉGICO DESDE DONDE SE PUEDE DISFRUTAR DE VISTAS PANORÁMICAS DE UN PAISAJE, MAR, CIUDAD O CUALQUIER OTRO PUNTO DE INTERÉS



SENDERO MIRADOR:
UN SENDERO QUE CONDUCE ESPECÍFICAMENTE A UN MIRADOR SE DISEÑA DE MANERA QUE SEA ACCESIBLE Y SEGURO PARA LOS PEATONES, CON SEÑALIZACIÓN ADECUADA QUE INDIQUE LA DIRECCIÓN Y DISTANCIA AL MIRADOR.



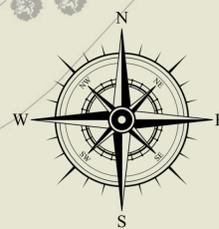
AUTOPISTA VEHÍCULOS:
UNA VÍA DE ALTA CAPACIDAD DISEÑADA PARA EL TRÁFICO RÁPIDO Y EFICIENTE DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS CONSTA DE DOS VIAS EN CADA DIRECCIÓN.



LOCALES COMERCIALES:
ESPACIOS DESTINADOS PARA COMERCIOS ESTOS LOCALES PUEDEN VARIAR EN TAMAÑO Y PROPÓSITO, DESDE TIENDAS MINORISTAS HASTA RESTAURANTES.



CALETA DE PESCADORES:
UN ÁREA COSTERA O PUERTO PEQUEÑO DONDE LOS PESCADORES LOCALES ATRACAN SUS EMBARCACIONES Y REALIZAN ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA PESCA.



PROGRAMA CULTURAL

PROGRAMA BORDE COSTERO



COMERCIO Y FERIAS ARTESANALES

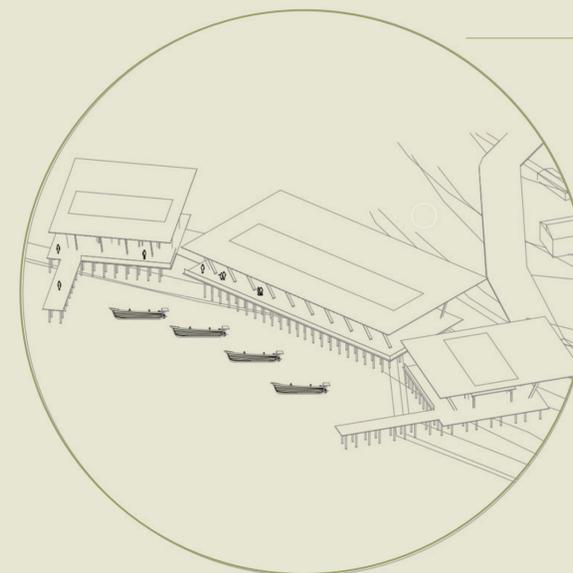


PARA POTENCIAR EL TURISMO Y EL MERCADO MARÍTIMO DE LA ZONA, SE REALIZAN ESPACIOS DE LOCALES ARTESANALES, RESTAURANTES CON GASTRONOMÍA LOCAL Y ZONAS DE MIRADORES.



CALETA DE PESCADORES

LA CALETA DE PESCADORES SE SITÚA ESTRATÉGICAMENTE EN UN SECTOR PROTEGIDO DEL BORDE COSTERO, PERMITIENDO EL ATRACO SEGURO DE PEQUEÑAS EMBARCACIONES ESTÁ ÁREA SE DISEÑA CON MUELLES Y PLATAFORMAS FLOTANTES QUE FACILITAN LAS OPERACIONES DIARIAS DE LOS PESCADORES.



PROGRAMA BORDE COSTERO



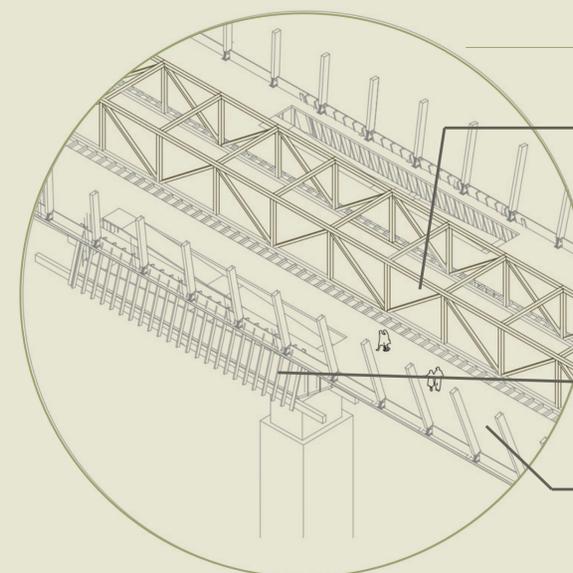
VÍA VEHICULAR



MIRADOR



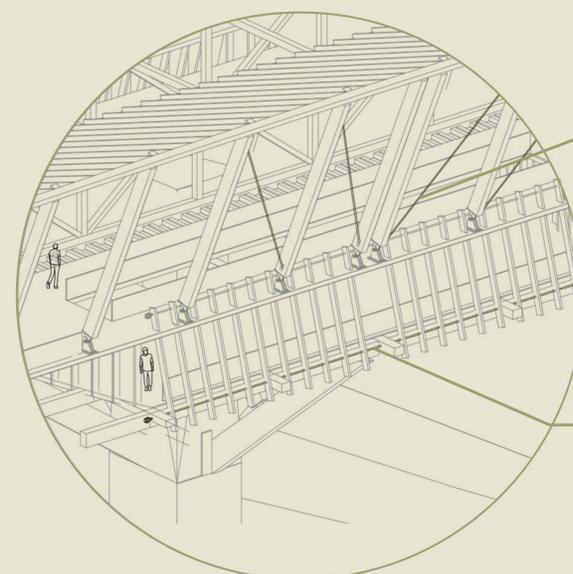
VÍA PEATONAL



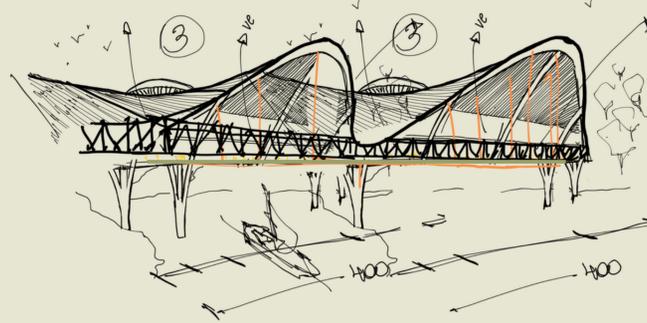
PROGRAMA BORDE COSTERO

TENSORES DE ARRIOSTRAMIENTO FUERZAS LONGITUDINALES

TENSORES ESTRUCTURA MIRADOR



EL SUEÑO CONCEPTUAL



FORMA AERODINÁMICA
EL PUENTE TENGO SE DESTACA POR SU DISEÑO AERODINÁMICO, OPTIMIZADO PARA REDUCIR LA RESISTENCIA AL VIENTO Y MEJORAR SU ESTABILIDAD ESTRUCTURAL. ESTE DISEÑO CONSIDERA LOS PATRONES DE VIENTO PREDOMINANTES EN LA ZONA, UTILIZANDO CURVAS SUAVES Y PERFILES DELGADOS QUE MINIMIZAN LA TURBULENCIA Y DISTRIBUYEN LAS CARGAS DE MANERA UNIFORME A LO LARGO DE LA ESTRUCTURA.

GEOMETRÍA

