

PUENTE

"Construcción sobre un río, una vía o un obstáculo para poder pasarlos por encima" (Real Academia Española, 2022). El proyecto surge como respuesta a la necesidad de mejorar la accesibilidad y la seguridad peatonal en el Parque de Los Reyes, un emblemático corredor verde de Santiago de Chile. Este parque, ubicado estratégicamente al sur del Río Mapocho y en proximidad al Centro Cultural Estación Mapocho, se ve dividido por autopistas y puentes vehiculares, obligando a los peatones a tomar rutas inseguras, afectando la integración y fluidez entre sus diferentes sectores.

"Puente" representa un proyecto integral que no solo busca resolver problemas de infraestructura, sino que también promueve el bienestar social y la integración urbana a través de un diseño sostenible y funcional. Este puente no será solo una conexión física-material, sino un punto de encuentro para todos los usuarios del Parque de Los Reyes y sus alrededores. El nuevo diseño del puente propone incorporar espacios versátiles y áreas para actividades culturales y recreativas, convirtiéndose en un punto de encuentro dinámico para eventos juveniles, deportivos y culturales.

Estructura portante

El puente se diseñará utilizando marcos rígidos de madera laminada tratada con aceite para madera de alto rendimiento (Cutek Extreme Clear), reforzados con un sistema de subtenederos. Esta tecnología permite al puente resistir eficientemente tanto la flexión como la tracción, sin necesidad de arriostramientos adicionales. Además cuenta con la reutilización de los apoyos estructurales existentes del actual puente por lo cual optimizará el impacto ambiental durante la construcción.

Estructura espacial

La accesibilidad del Parque de Los Reyes en el sector oriente se ve actualmente constrictada por un acotado puente peatonal que se encuentra en mal estado, además de representar un riesgo para los usuarios, carece de atracciones que fomenten su uso. Por lo que se propone generar un acceso que permita manejar el flujo peatonal, promoviendo un uso tanto al interior de la estructura como al aire libre en las plazas proporcionadas por el proyecto.

Estructura programática: continuidad y conexión urbana

La fragmentación causada por las autopistas y puentes vehiculares ha generado discontinuidad en el parque, afectando su accesibilidad y funcionalidad como espacio público. "Puente" se concibe como un elemento arquitectónico que no sólo conectará físicamente ambos sectores del parque, sino que también revitalizará el flujo peatonal, ofreciendo una ruta segura y atractiva para los visitantes y residentes de la zona.

Detallado actual del puente

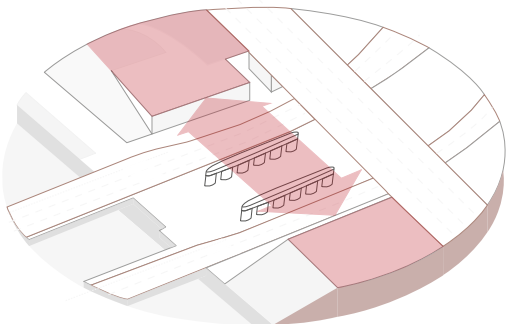
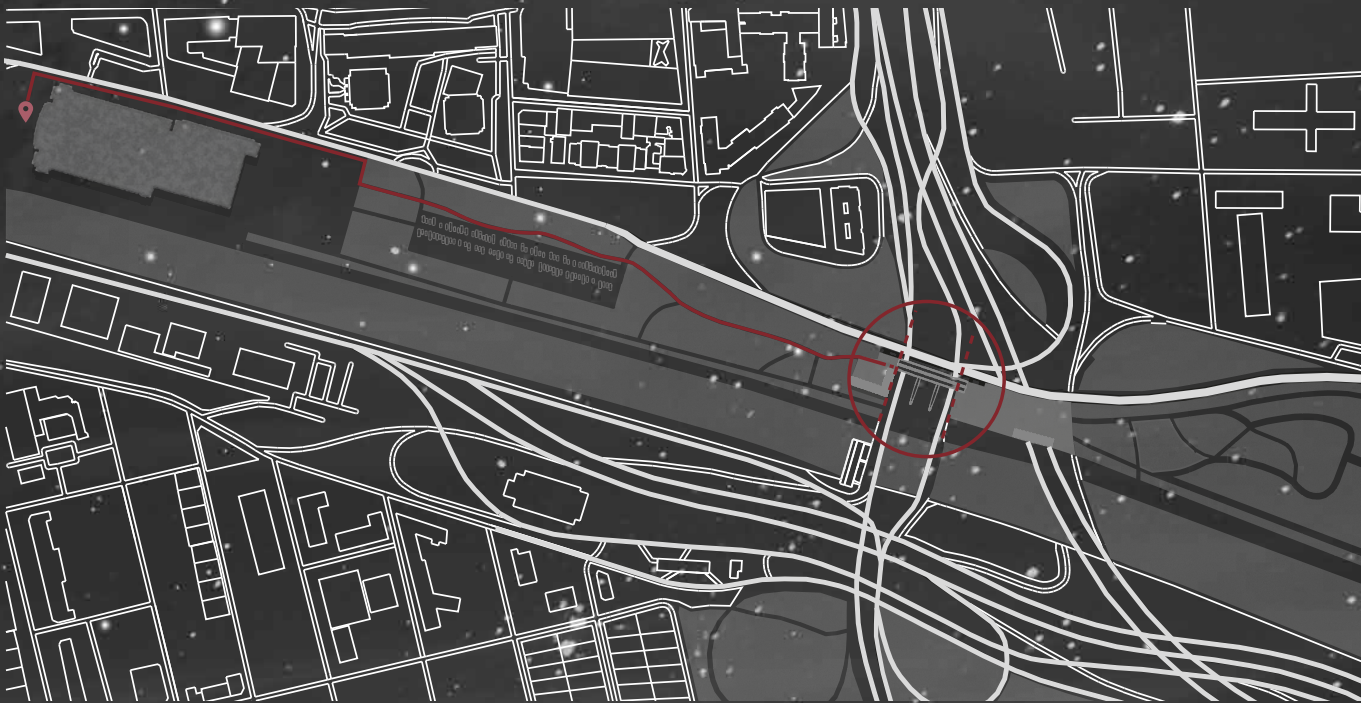
El puente peatonal existente se encuentra en condiciones precarias, utilizado de manera informal para actividades que comprometen su estructura y el entorno del parque. La propuesta busca revitalizar este espacio para ofrecer una infraestructura segura y funcional que contribuya positivamente al ambiente del parque.

Discontinuidad

La presencia de autopistas ha fragmentado el Parque de Los Reyes, limitando la accesibilidad y la integración entre sus diferentes secciones. "Puente" se presenta como una solución integral que promueve la conectividad urbana, facilitando el tránsito peatonal y fomentando la cohesión social y comunitaria.

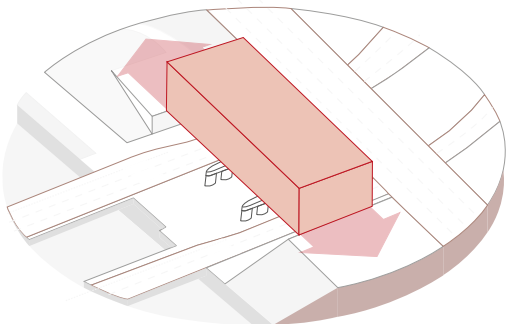
Abandono

Como uno de los corredores verdes más grandes de Santiago, el Parque de Los Reyes desempeña un papel crucial como espacio recreativo, cultural y social. Mejorar su accesibilidad y funcionalidad no solo beneficiará a los residentes locales, sino que también fortalecerá su rol como polo de atracción para eventos comunitarios y actividades al aire libre.



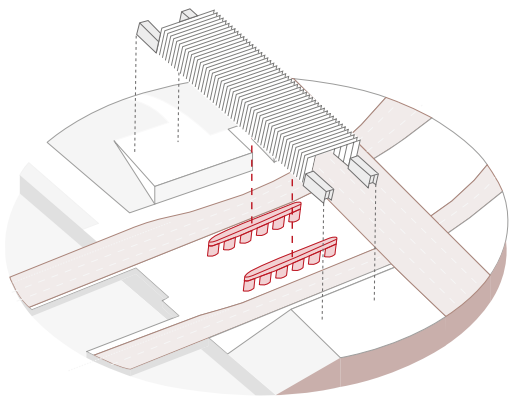
OBJETIVO | GENERAR ACCESO

El proyecto busca crear un acceso para el parque que vincule actividades características del sector, resignificando el valor cultural y social de un espacio de tránsito y preservando la longitudinalidad del parque.



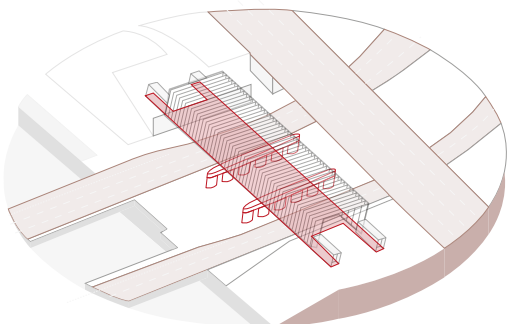
ESTRATEGIA | ELEMENTO ARTICULADOR

Se propone la construcción de un puente que actúa como una plaza de acceso al Parque de Los Reyes y brinda continuidad al corredor verde; el puente no solo cumple como un espacio de tránsito sino también como punto de encuentro y recreación.



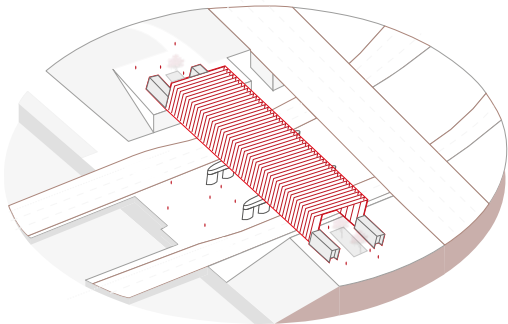
O.01 | REVALORIZAR

Debido al abandono de la estructura preexistente, se decide dar nuevo valor a los apoyos estructurales en hormigón del puente peatonal actual, ubicados en el bandejón central de la avenida. La reutilización de estos apoyos optimizará los recursos y minimizará el impacto ambiental durante la construcción. Además, ayudará a reducir las cargas que el puente debe soportar.



O.02 | ARTICULAR

El proyecto se configura a través de diversas estructuras que permiten tanto el cruce de un punto a otro en el parque, como dejar actividades que se complementan con el entorno, obteniendo una relación fluida entre parque, puente y usuarios.



O.03 | CUBRIR PARA ACTIVAR

Se propone un puente cubierto para que distintas acciones locales desde actos culturales hasta eventos deportivos puedan ocurrir en su interior, resguardando a las personas y sus actividades.