



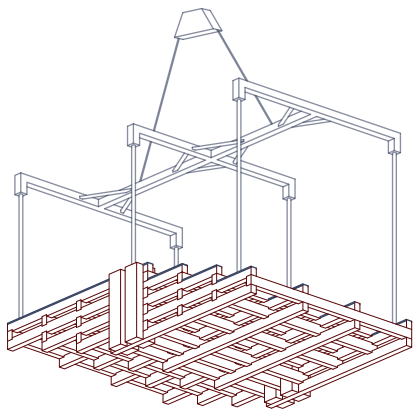
Vista bajo el puente.



Vista de puente en uso.

Pre-fabricación

La prefabricación permite la creación de vigas y elementos estructurales con precisión, optimizando así el proceso de construcción. Al prefabricar los componentes, se minimiza el tiempo necesario para el montaje en el sitio, lo que no solo reduce los costos y el tiempo de construcción, sino que también disminuye el impacto ambiental asociado con las actividades de construcción tradicionales. Además, la prefabricación asegura una mayor calidad en las uniones y en los acabados de las piezas, ya que se realizan en un ambiente controlado. Esto también permite un mejor control de los residuos y un uso más eficiente de los materiales, alineándose con prácticas sostenibles y respetuosas con el medio ambiente.



Referentes



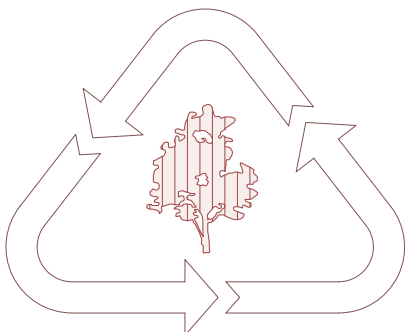
Wind and Rain, Japon.



Montaje Wind and

Sustentabilidad

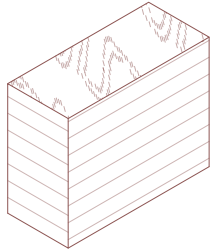
Una de las innovaciones más significativas de esta propuesta es el uso de madera laminada encolada, un material ideal para el clima frío de Lota. Además de sus propiedades estructurales, este material tiene la capacidad de captar carbono, contribuyendo así a la mitigación del cambio climático. Los cálculos realizados indican que los dos puentes podrían captar aproximadamente 423.648 kg de CO2, lo que representa una contribución en la lucha contra la contaminación.



C O 2



Captura
423.648 Kg de
Co2.



M3 de madera
aprox. 480,6



Tránsito.
Gradería.

Contexto general

Esc: 1/500



Puente Minero

- Largo: 120 mts.
- Módulos de pre-fabricación: 20

Océano Pacífico

Puente Cousiño

- Largo: 60 mts.
- Módulos de pre-fabricación: 10
- Apoyos: 1

Axonométrica actividades

Esc: 1/200

