



Vista bajo el puente.

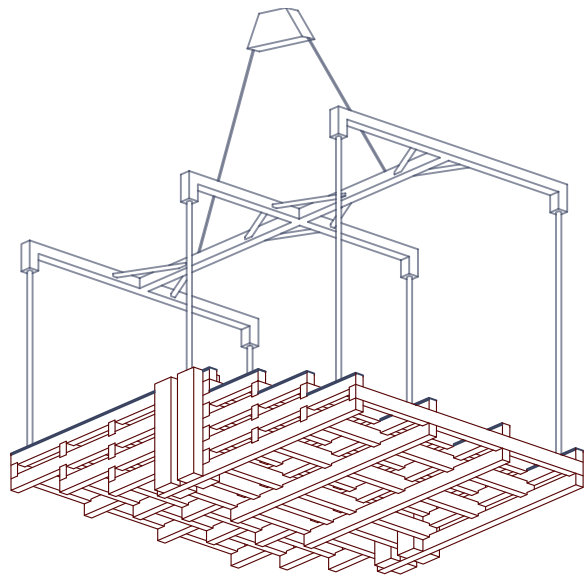
Puente Cousiño



Vista de puente en uso.

Pre-fabricación

La prefabricación permite la creación de vigas y elementos estructurales con precisión, optimizando así el proceso de construcción. Al prefabricar los componentes, se minimiza el tiempo necesario para el montaje en el sitio, lo que no solo reduce los costos y el tiempo de construcción, sino que también disminuye el impacto ambiental asociado con las actividades de construcción tradicionales. Además, la prefabricación asegura una mayor calidad en las uniones y en los acabados de las piezas, ya que se realizan en un ambiente controlado. Esto también permite un mejor control de los residuos y un uso más eficiente de los materiales, alineándose con prácticas sostenibles y respetuosas con el medio ambiente.



Referentes



Wind and Rain, Japon.

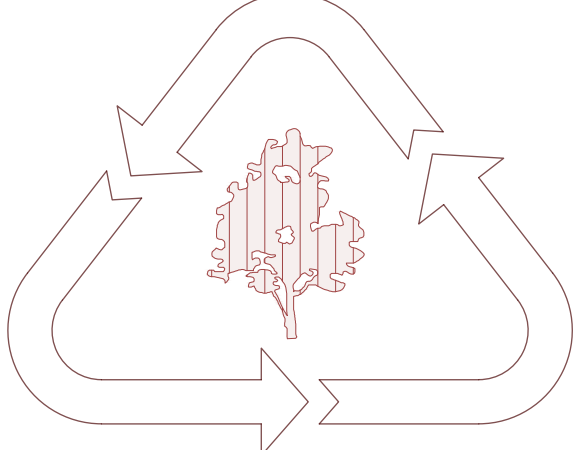


Montaje Wind and Rain.

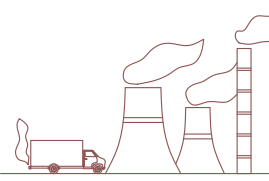
Sustentabilidad

Una de las innovaciones más significativas de esta propuesta es el uso de madera laminada encolada, un material ideal para el clima frío de Lota. Además de sus propiedades estructurales, este material tiene la capacidad de captar carbono, contribuyendo así a la mitigación del cambio climático. Los cálculos realizados indican que los dos puentes podrían captar aproximadamente 423.648 kg de CO2, lo que representa una contribución en la lucha contra la contaminación.

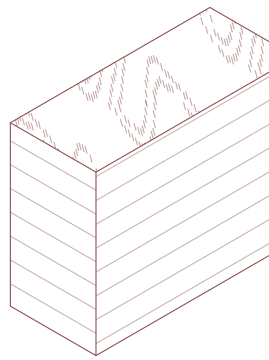
Diagramas Sustentabilidad



C O 2



Captura  
423.648 Kg de  
Co2.



M3 de madera  
aprox. 480,6

Diagrama uso de puente

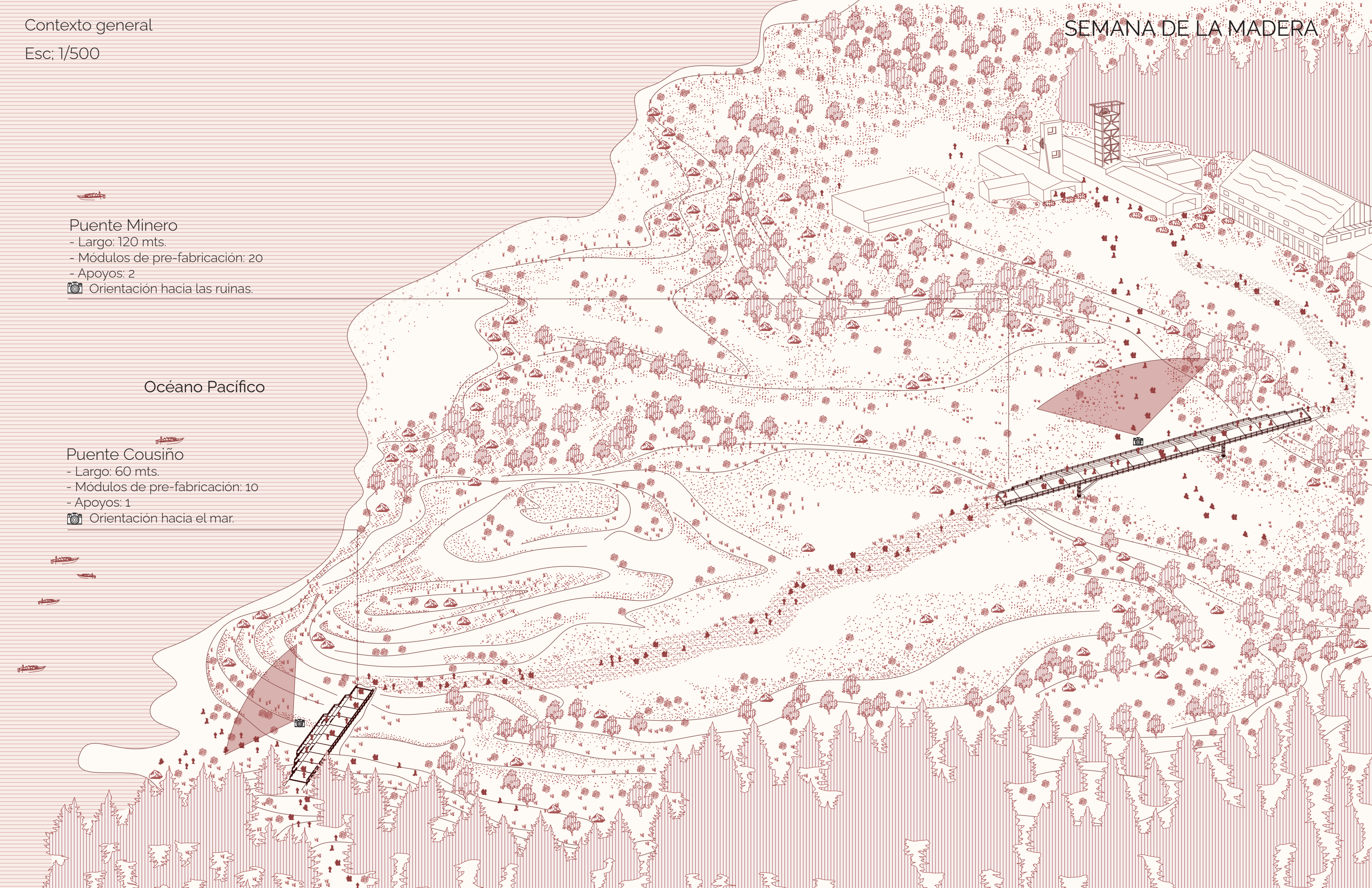


Tránsito.

Gradería.

Contexto general

Esc: 1/500



Puente Minero

- Largo: 120 mts.
- Módulos de pre-fabricación: 20
- Apoyos: 2
- 📍 Orientación hacia las ruinas.

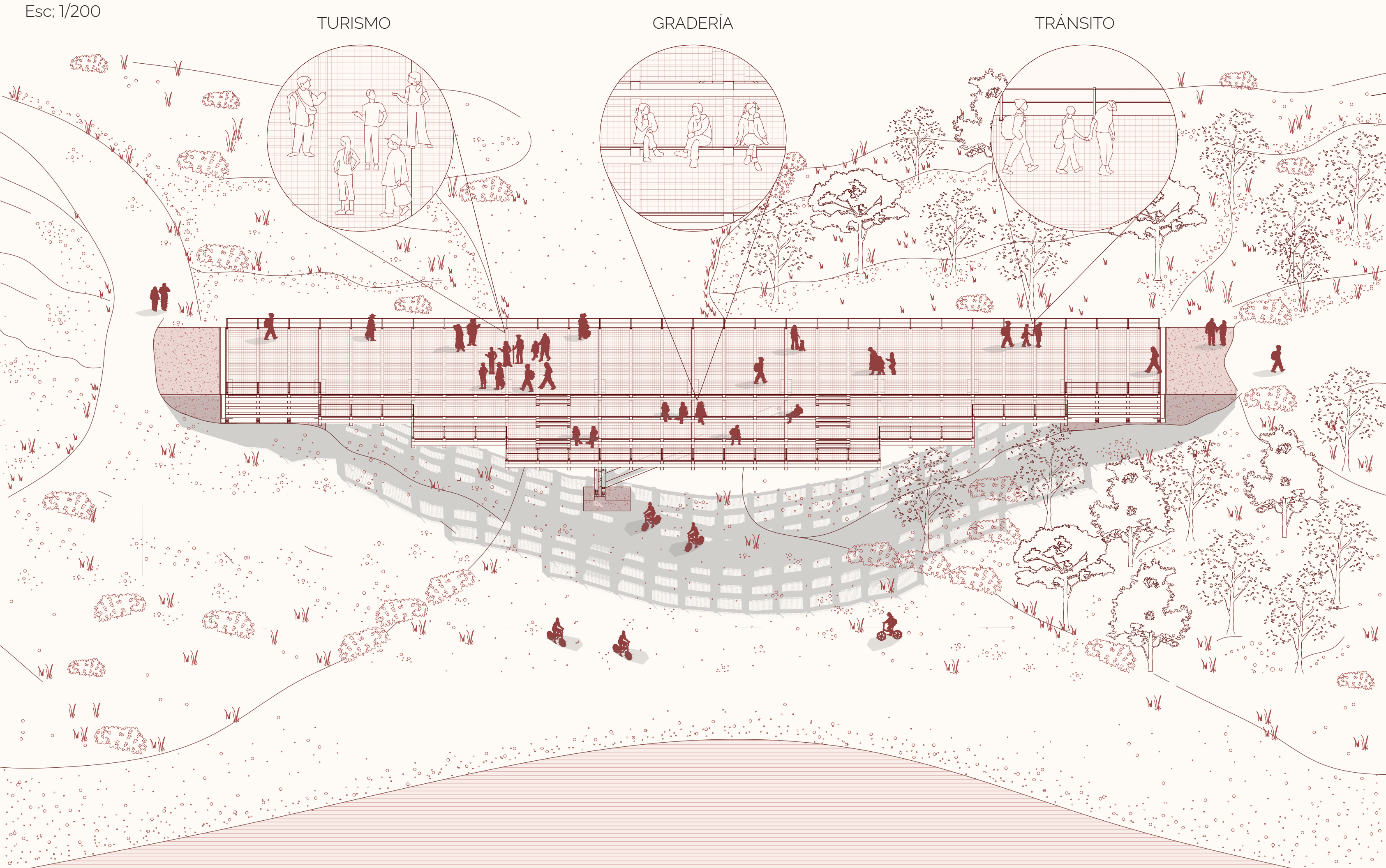
Océano Pacífico

Puente Cousiño

- Largo: 60 mts.
- Módulos de pre-fabricación: 10
- Apoyos: 1
- 📍 Orientación hacia el mar.

Axonométrica actividades

Esc: 1/200



TURISMO

GRADERÍA

TRÁNSITO