

# TABLAS DEL MAPOCHO

## PLATAFORMA “PUENTE DE LOS CARROS”

### CONTEXTO HISTÓRICO

El proyecto propuesto se sitúa en correlación con en el *Puente de Los Carros* (44 metros de longitud) ubicado sobre el *Río Mapocho en la ciudad de Santiago, Chile*. En virtud de su *gran valor arquitectónico* es que se escoge, este *funcionaba como riel principal* que daba paso a la *guardería y taller de reparaciones* de los *carros de tranvías* de Santiago en el siglo XIX; con el cierre del Taller, *las personas comenzaron a utilizar el puente como paso peatonal para llegar a la* recién establecida *Vega Central*, con el paso del tiempo el puente fue nombrado como *monumento nacional en 1997*.

El sector donde *se emplaza el proyecto se destaca por su histórico uso urbano* desde la Colonia e Independencia de Chile, en el lugar en la actualidad *se intersectan tres grandes comunas*, Santiago, Independencia y Recoleta y que gracias a la *conexión de transporte público* (Metro - líneas 2 y 3 además de la construcción de la línea 7). Esta zona *permite la llegada de las y los santiaguinos* a los diferentes *sectores comerciales* que incluyen a la Vega Central, Mercado Tirson molina, Mercado Central entre otros.

### PROBLEMÁTICA

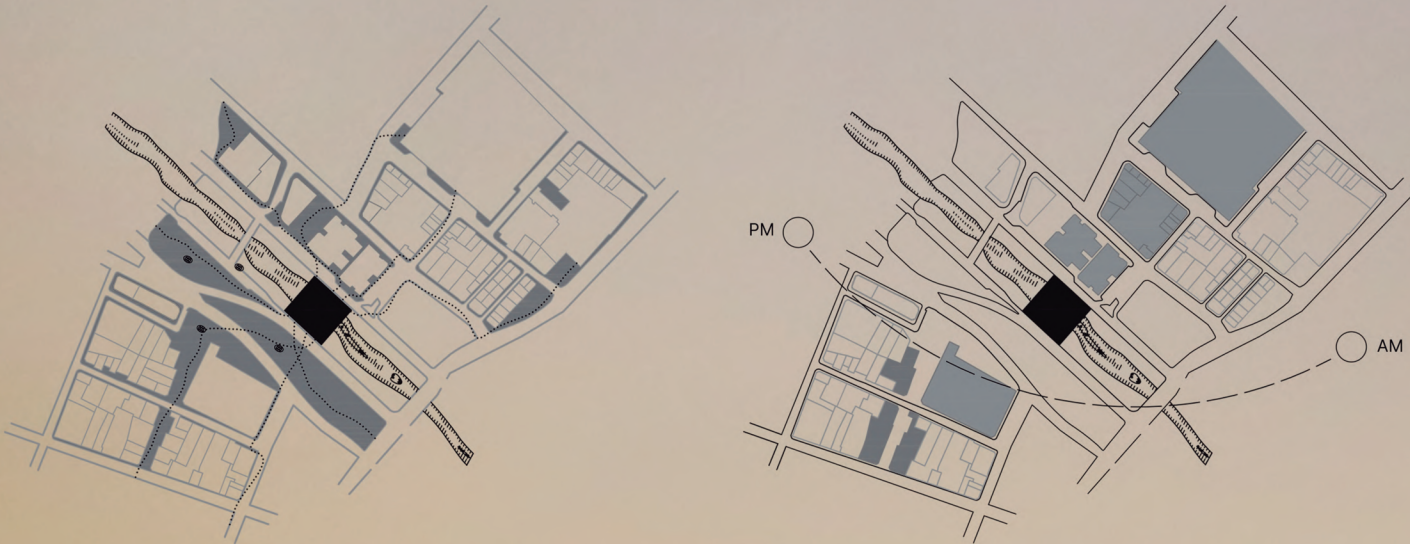
Dado lo anterior se analizó en el sector el *uso peatonal dado la identidad propia del puente* escogido para su *revalorización* y en este sentido, se presenta una *distribución desequilibrada del espacio público peatonal* y pese a tener grandes tramos, estos no son bien aprovechados lo que *genera grandes aglomeraciones* en diferentes puntos críticos de *comercio ambulante en la vereda* más ancha del puente. Por ello se desglosa en 3 partes la problemática del sector el *mal uso del espacio público, la desconexión peatonal y la no valorización del patrimonio* arquitectónico del puente.

### ESPACIOS PÚBLICOS DE USO PEATONAL

SECTORES QUE SE CONECTARAN GRACIAS AL PROYECTO POSTULADO

### EQUIPAMIENTOS Y ZONAS COMERCIALES - CULTURAL

PUNTOS RELEVANTES PARA FLUJOS PEATONALES



- Terreno de proyecto
- Longitud río Mapocho
- Espacio público peatonal

- Terreno de proyecto
- Longitud río Mapocho
- Equipamiento comercial - cultural

