

CRUCE - ESTACIÓN HOSPITAL

PLAN DE REFORMULACIÓN PARA ESTACIONES DE TRENES EN CHILE

El servicio de trenes EFE ha tenido una considerable alza de pasajeros estos últimos años, principalmente el recorrido estación central - rancagua con un aumento del 24% de personas movilizadas el año 2023. La necesidad de transportarse a la capital del país por motivos laborales es un hecho que no ha cambiado con los años y por esto miles de personas se ven beneficiadas diariamente por la línea del tren que funciona todos los días todo el año y durante la mayor parte del día.

A raíz de esto se ha hecho notoria la precariedad de servicios y equipamiento presentes en cada una de las 9 estaciones del recorrido Estación Central - Rancagua, lugar donde los pasajeros pueden esperar desde 30 minutos hasta 2 horas dependiendo del estado de funcionamiento del ferrocarril.

Siendo una de las principales dificultades cruzar peatonalmente la línea del tren, y obtener transporte cercano a la estación. Ya que las estaciones tienen sus salidas por un solo andén y en consecuencia los cruces peatonales transversales a los rieles se encuentran al exterior y alejados de las paradas.

Se identificaron preexistencias en cada una de las estaciones, todas estas se encuentran actualmente en desuso para los pasajeros y operan de forma parcial para los funcionarios de las diferentes estaciones. Estas estructuras están deterioradas por el paso del tiempo y su poca mantención.

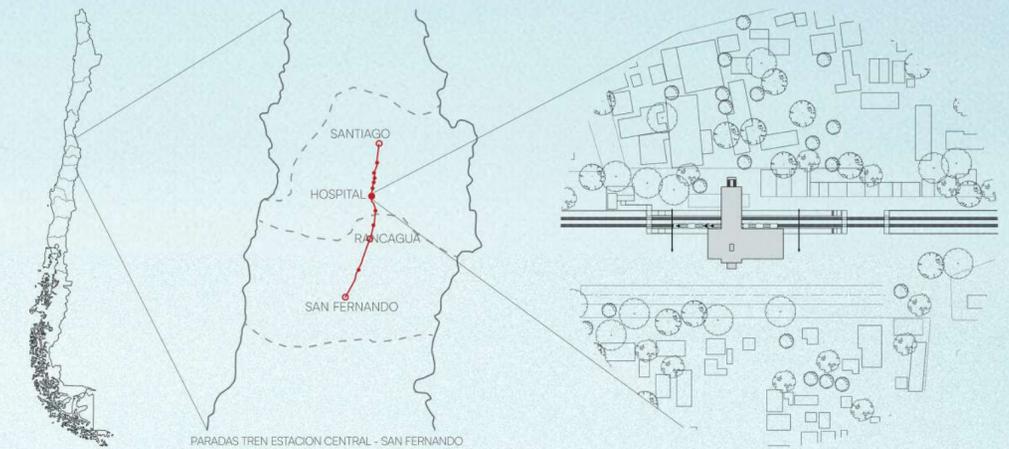
Paralelo a esto, los andenes no poseen la infraestructura suficiente para resguardar a los pasajeros de las condiciones climáticas adversas y acompañado del existente déficit de mobiliario que no da abasto para la cantidad de pasajeros que recorren a este medio de transporte diariamente.

El proyecto presentado se emplazará inicialmente dentro de la estación Hospital, esta se ubica en la comuna de Paine, dentro de la provincia de Maipo. El objetivo del "Cruce Estación" es que pueda ser replicado, en distintas escalas y configuraciones a lo largo de la línea del tren, adaptándose a las necesidades de cada parada.

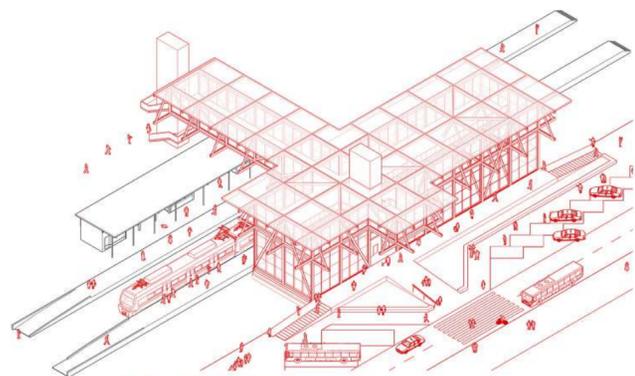
La propuesta busca responder a la dificultad de cruce sobre la línea del tren, la integración de la antigua estructura en desuso y enlace de esta nueva nave programática con la localidad por medio del transporte público del sector.

Reconociendo los volúmenes preexistentes de la estación, se situará un módulo longitudinal dispuesto transversalmente a la línea del tren apoyado en la antigua infraestructura.

Este módulo se encontrará compuesto por un sistema de marcos en madera laminada; con sus extremos apoyados sobre dos módulos de CLT, conectando en su lado oriente con una nave programática, que crea la conexión con este nuevo intermodal y da lugar nuevos servicios para la comunidad.

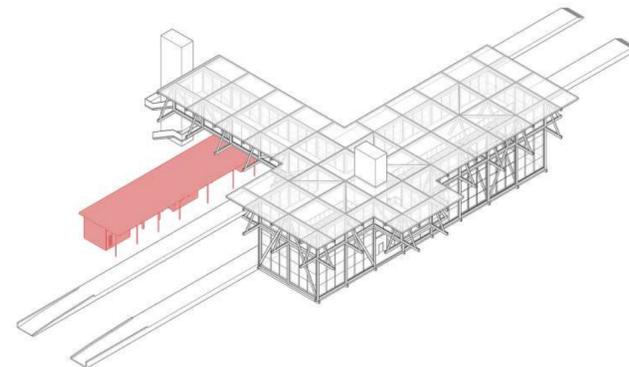


PARADAS TREN ESTACION CENTRAL - SAN FERNANDO



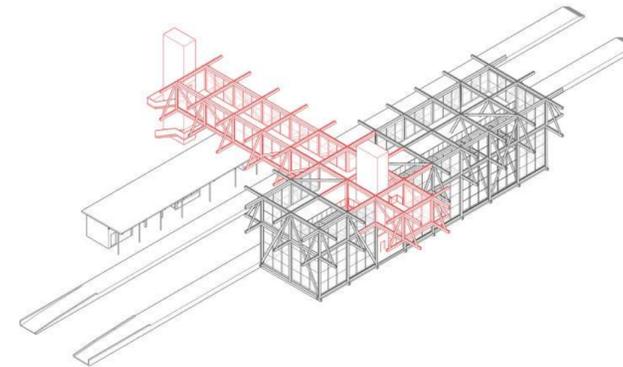
OBJETIVO: ACTIVAR CON UN NUEVO HITO

Se propone una nave programática con variedad de servicios para la comunidad, creando un punto de interés que va más allá de los usuarios del tren.
ESTRATEGIA: CONSTRUIR ESTRUCTURA ESPACIAL QUE VINCULE



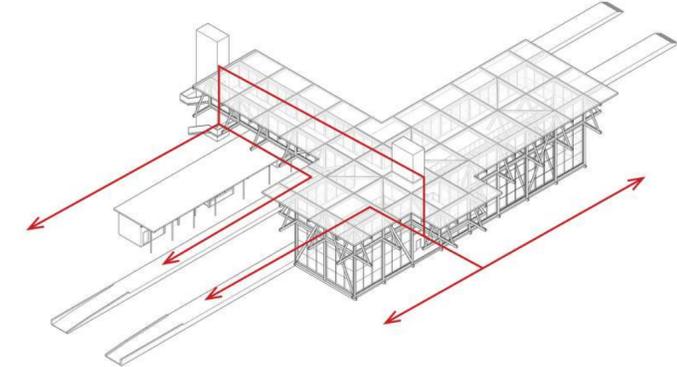
OPERACION 01: RECONOCER LA PREEXISTENCIA

Mantenimiento de los volúmenes principales de las estaciones preexistentes, aprovechando esta estructura para entregar servicios y resguardo a los pasajeros, así como manteniendo la identidad de las estaciones intervenidas.



OPERACION 02: ATRAVESAR LA LÍNEA DEL TREN

Generar un atraveso seguro y accesible tanto para los usuarios del tren como para los peatones que buscan cruzar al otro lado de la línea del tren.



OPERACION 03: VINCULAR A TRAVÉS DEL RECORRIDO

Recorrido que conecta calles, servicios y la misma localidad que en varios casos se puede ver dividida peatonalmente por la línea del tren.