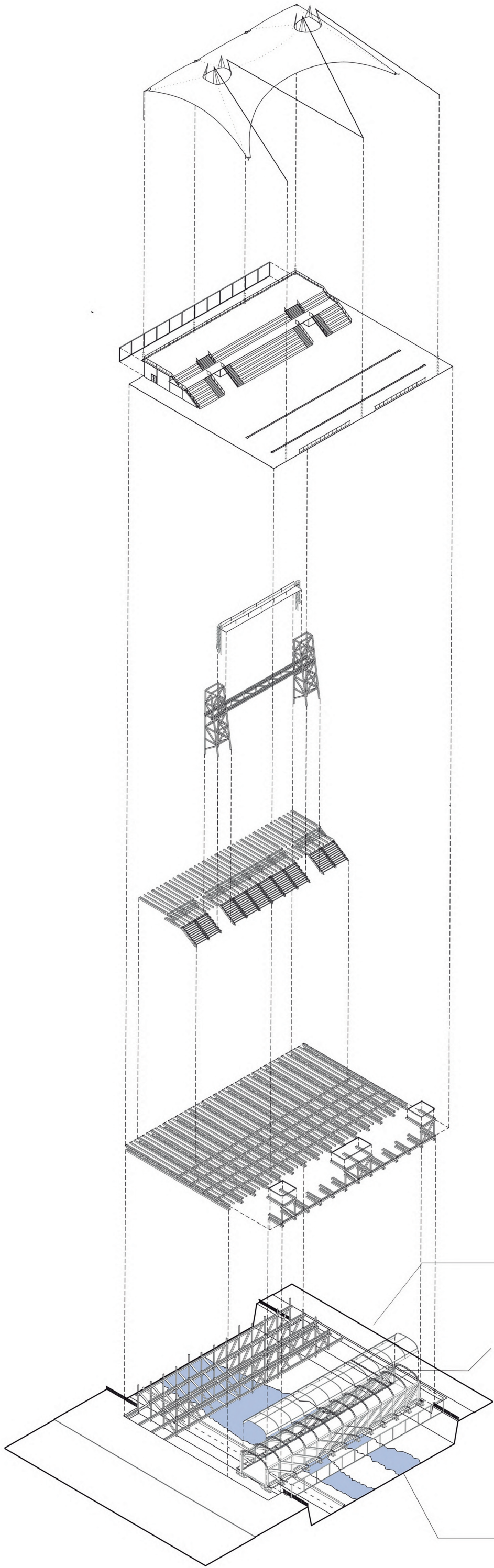




Envoltura:
Membrana textil tenso
estructurada + cables
de tension

Terminaciones:
Suelos y muros de
madera

**Torres estructurales +
Viga estructural de
madera circense**

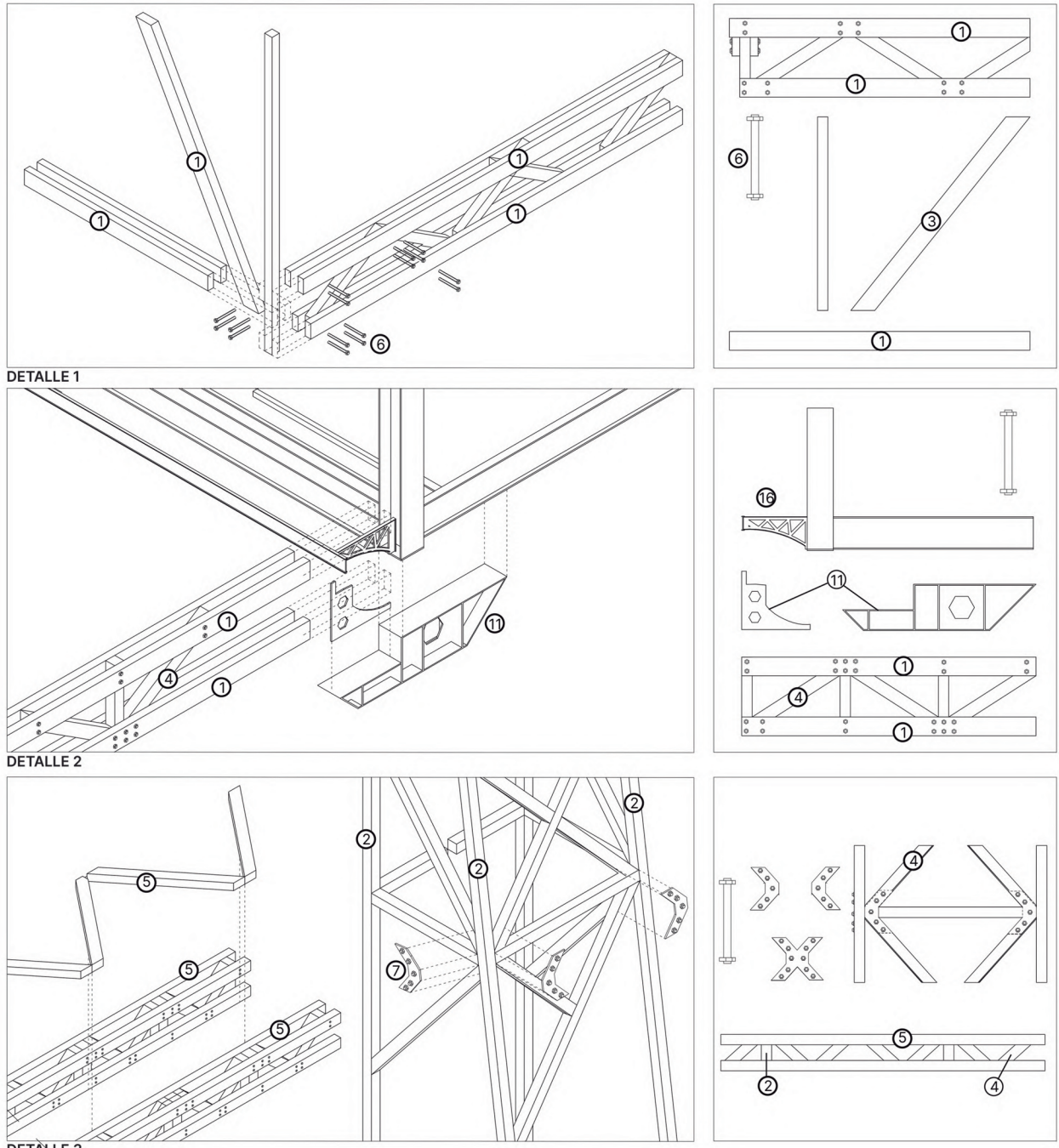
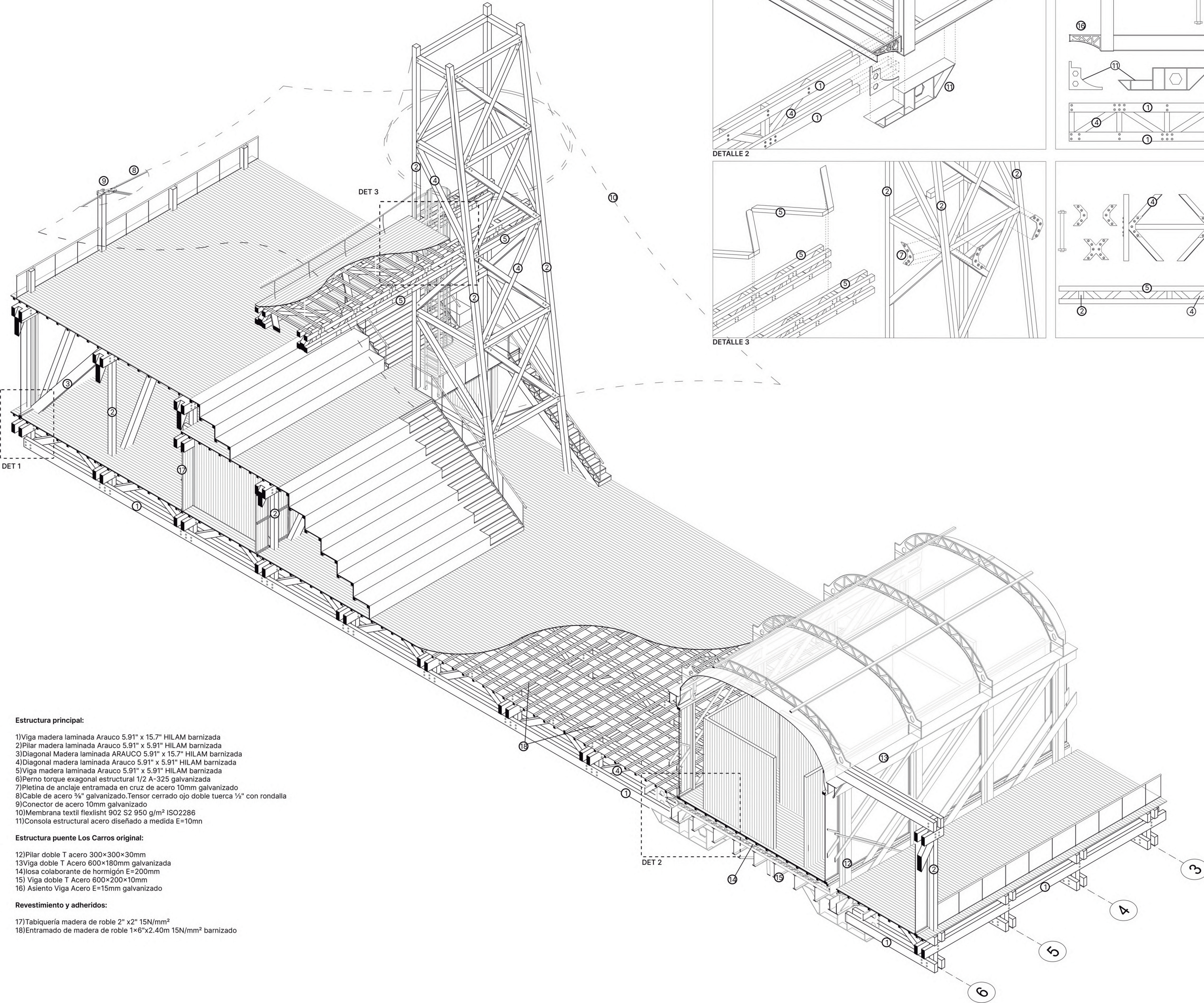
**Estructura secundaria
gradas y segundo nivel**

**Estructura transversal:
Cerchas de madera
doble vigas**

**Estructura longitudinal:
cerchas de madera doble
vigas / estructura habitable**

**Preexistencia Puente
de los Carros**

Rio Mapocho



Estructura principal:

- 1) Viga madera laminada Arauco 5.91" x 15.7" HILAM barnizada
- 2) Pilar madera laminada Arauco 5.91" x 5.91" HILAM barnizada
- 3) Diagonal Madera laminada ARAUCO 5.91" x 15.7" HILAM barnizada
- 4) Diagonal madera laminada Arauco 5.91" x 5.91" HILAM barnizada
- 5) Viga madera laminada Arauco 5.91" x 5.91" HILAM barnizada
- 6) Perno torque exagonal estructural 1/2 A-325 galvanizada
- 7) Pletina de anclaje entramada en cruz de acero 10mm galvanizado
- 8) Cable de acero 3/4" galvanizado. Tensor cerrado ojo doble tuerca 1/2" con rondalla
- 9) Conector de acero 10mm galvanizado
- 10) Membrana textil flexisht 902 S2 950 g/m² ISO2286
- 11) Consola estructural acero diseñado a medida E=10mm

Estructura puente Los Carros original:

- 12) Pilar doble T acero 300x300x30mm
- 13) Viga doble T Acero 600x180mm galvanizada
- 14) Losa colaborante de hormigón E=200mm
- 15) Viga doble T Acero 600x200x10mm
- 16) Asiento Viga Acero E=15mm galvanizado

Revestimiento y adheridos:

- 17) Tabiquería madera de roble 2" x2" 15N/mm²
- 18) Entramado de madera de roble 1x6"x2.40m 15N/mm² barnizado