

PUENTE MATTÁ

Emplazado en la zona norte de Valdivia, *el puente "Mattá"* aparece como una vía directa para conectar una zona residencial con un distrito de servicios (educacionales, abastecimiento, entretención, entre otros), acortando distancias de traslado y sobrepasando el límite natural que presenta hoy el Río Calle-Calle.

El diseño surge como un *desafío estructural* que considera un *único gran apoyo*, el cual sostiene el puente que es concebido como una *contraflecha* en una cercha estructural, logrando así una forma *esbelta y simple*. En este único soporte aparecen dos mástiles de *madera microlaminada encolada* con una forma en "V" que mantienen dos capas de suelos en *suspensión*. Estas dos capas formadas por un sistema de *prefabricados* de 12 x 6 metros, compuestos de vigas de *MLE* y losas de *CLT* se montan desde sus mástiles hacia sus extremos oriente y poniente, dando así eficiencia al tiempo de armado. Su forma sencilla y reconocible busca otorgar a la zona un ícono visual.



El proyecto pretende potenciar el uso de medios alternativos de transporte a través de sus *tres capas*: la superior, destinada exclusivamente a *ciclovía y miradores*; una capa intermedia de *carácter peatonal*, con la capacidad de albergar actividades que benefician a la comunidad circundante, como ferias de emprendedores, exposiciones y comercio; y una capa inferior, destinada a un *embarcadero* para el traslado directo vía acuática.

