

ESTRUCTURA

LA ESTRUCTURA DEL PUENTE SE CARACTERIZA POR SU DISEÑO FUNCIONAL, EL CUAL ESTÁ SOPORTADO POR UNA SERIE DE PUNTOS DE APOYO DISTRIBUIDOS A INTERVALOS REGULARES DE 40 METROS. ESTA DISPOSICIÓN PERMITE QUE EL PUENTE TENGA UNA LUZ CENTRAL DE 80 METROS, LO QUE ASEGURA SUFICIENTE ESPACIO PARA EL PASO DE LAS EMBARCACIONES MÁS GRANDES, FACILITANDO ASÍ LA NAVEGACIÓN FLUVIAL Y MARÍTIMA EN LA ZONA.

SOBRE ESTOS SÓLIDOS PILARES SE ASIENTA UNA GRAN VIGA MAESTRA ARRIOSTRADA, QUE CONSTITUYE LA COLUMNA VERTEBRAL DEL PUENTE, CON LA PRECAUCIÓN DE TENER JUNTAS DE DILATACIÓN PARA SU FLEXIBILIDAD.

UNA CARACTERÍSTICA DISTINTIVA DE ESTE PUENTE ES SU SECCIÓN PEATONAL, QUE CUELGA DE LA VIGA MAESTRA. ESTE PUENTE PEATONAL ESTÁ CONSTRUIDO COMPLETAMENTE DE MADERA, CON UNIONES METÁLICAS, LO QUE PERMITE CIERTA FLEXIBILIDAD Y ADAPTABILIDAD EN SU ESTRUCTURA.

