

DESARROLLO VOLUMÉTRICO

EL PROYECTO CONSTA DE UN VOLÚMEN SUSPENDIDO A LO LARGO DE 3 APOYOS UNO POR PARTE DE CADA RIVERA Y UNO EN EL CENTRO POSADO SOBRE EL RÍO, LOS CUALES ADEMÁS SE VINCULAN CAJAS PROGRAMÁTICAS DEBAJO DEL VOLÚMEN PRINCIPAL. EN LA PARTE CENTRAL SE ENCUENTRA EL MUELLE QUE PERMITE EL EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS, AQUÍ SE CONCENTRAN LOS SERVICIOS DE ADMINISTRACIÓN PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE FLUVIAL, LOCALES COMERCIALES Y ADEMÁS UNA CAFETERÍA CON VISTA PANORÁMICA HACIA NORTE Y SUR DEL RIO VALDIVIA

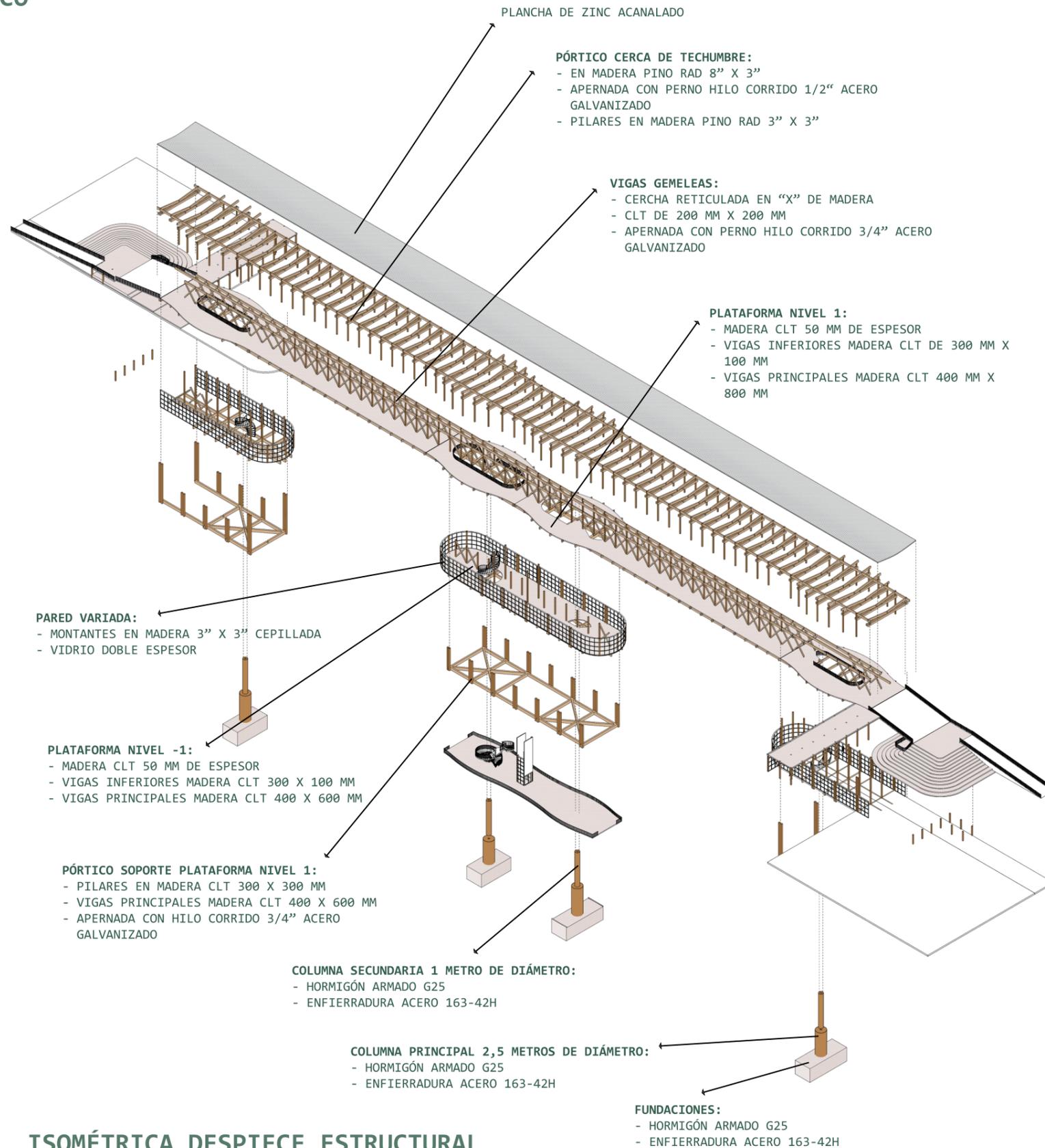
MATERIALIDAD:

ESTRUCTURA

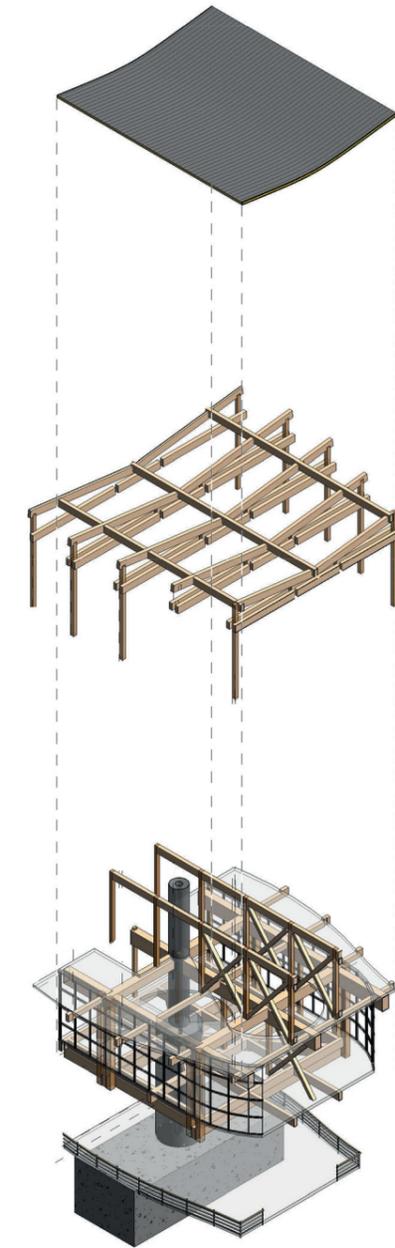
EL PUENTE SE ESTRUCTURA MEDIANTE LA REPETICIÓN DE UN SISTEMA DE DOBLE VIGAN (D1) QUE CRUZA DE LADO A LADO MEDIANTE LOS APOYOS DESDE LAS FUNDACIONES DE HORMIGÓN ARMADO. ESTAS DOS VIGAS SE RIGIDIZAN MEDIANTE UN AMARRE POR MEDIO DE LAS VIGAS DE PISO Y LAS CERCHAS DEL TECHO, FORMANDO ENTONCES UNA GRAN VIGA-PUENTE HABITABLE DE PLANTA RECTANGULAR CONSTRUIDAS A PARTIR DE DISTINTOS TIPOS DE MADERA.

ENVOLVENTE

SE PLANTEA UNA ENVOLVENTE ACRISTALADA DE TIPO TERMOPANEL EN LOS NIVELES -1, DÓNDE SE DESARROLLAN LOS PROGRAMAS, PERMITIENDO DEJAR LA ESTRUCTURA A LA VISTA ADEMÁS DE POTENCIAR UNA CONEXIÓN VISUAL CON EL ENTORNO. EN LA ENVOLVENTE DEL TRASPASO SOLO SE DEJAN LAS VIGAS A LA VISTA.



ISOMÉTRICA DESPIECE ESTRUCTURAL



DETALLE 1 (D1)